



1991年12月27日,曹家堡机场正式通航。23年间,曹家堡机场完成了两次改扩建任务,从4D级机场荣升为4E级干线机场,可满足年旅客吞吐量800万人次需求。

7月26日,西宁曹家堡机场单日旅客吞吐量达21528人次,首次突破两万人次,于去年7月改扩建完工的曹家堡机场能否承受蜂拥而至的压力,在确保航空安全方面又有哪些举措?今日,本报记者将为您解密这座看得见又看不见的机场。



本报记者 彭娜 / 文 保霖 / 图

解密机场之“神秘大脑”

机场首接触——旅客运输部

走进机场,旅客首先接触的部门是旅客运输部。旺季里,机场平均每天保障140架次航班起飞,运输旅客1.8万人次,意味着值机柜台的工作人员平均每两分钟就要服务一名旅客。

航班延误时,问询处和值机柜台的工作人员是最先承受旅客愤怒情绪的人。旅客运输部副主任张蓉回忆,一个月前,西宁至南京的航班因天气状况,延误了三个小时,她向旅客们解释时,一位男士情绪激动,上前就给了她一拳。“航班延误与机场没有关系,我们也要等待航空公司的指令。”在机场工作四年,旺季平均每月有20天张蓉要处理这样的事。她说,这还不算严重,还有人不顾劝阻,直接冲入登机口。

在旅客看不见的地方,旅客运输部还有三个小部门:行李分检部、行李查询部和配载中心。行李分检部有10名工作人员,一天要分检5000件至6000件行李,一个人经手的重量达0.6吨。若行李在运输过程中出现破损、丢失等现象,则由行李查询部处理。

神秘的“机场大脑”——运营管理中心

在机场西侧,有一栋六层大楼,掌控整个机场的秘密部门——运营管理中心,就隐藏在楼内。这里的工作人员负责汇总机场地面运营的所有信息,并给出处理意见,跟踪解决过程,直至获得最终结果。“就相当于整个机场的大脑。”运营管理中心副主任向东旭说。

“大脑”的所思所想都显示在一面由28块LED电子屏组成的监控屏上,一年365天,每天24小时不间断地“观察”着,“思考”着。正对着监控屏的是指挥台,由13台电脑组成。其中,右侧为指挥席,负责指挥协调、资源调配;左侧为商务调度席,负责数据收集分析和保障监控。以一次降落、起飞为例,当获取航班准确的落地时间后,指挥席要指挥飞机停靠在相应的机位,若出现特殊情况或机长提出特殊要求,指挥席要立即协调处理。



X光检测机工作人员检查行李内是否有违禁品

机务工程部——给飞机“治病”

除神秘的“机场大脑”外,机场还有一个看不见却又至关重要的部门——机务工程部。这里的工作人员被称为“飞机维修工”。

“我们负责所有起降航班的维护工作。”机务部经理许宗云自豪地说。许宗云有22年工作经验,在飞机滑入前,他要确保停机位区域内无任何外来物;在飞机出港前两小时,他要依次检查

机身前部、起落架、舱门、发动机、吊架、机翼、机身后部、驾驶舱等部位是否符合航行标准,满足条件则在飞机航行维护工作单上签字,不满足条件就要进一步检测、调试、更换零件;在飞机拖出或启动发动机前,还要完成最后一次绕机检查。这是飞机航行前的检查。“一个人一天要检查15架飞机。”许宗云说。

西宁风沙大,飞机的空调系统和电子舱冷却系统最容易出现故障,在许宗云看来,这不是大问题,“就像家里的风扇坏了一样,拆下过滤网清洗就可以了”。要是飞机生大病了,他就得请航空公司派人协助治病。

维护工作结束,放行人员就要开着牵引车将飞机推至滑行道,然后回到安全区域,看着飞机滑行、起飞。

安检护卫部练就“火眼金睛”

“您好,麻烦您打开包看一下。”盯着X光检测机,安检员严肃而温和地说。一名中年男子皱起了眉头,但还是根据安检员的手势打开了背包。背包的顶部,塞着一个用布包裹的物品,露出两只尖角。打开一看,是一对类似藏羚羊角的東西。

看到工作人员的反应,中年男子似乎意识到了什么,他提高音量解释起来,伴随着夸张的手势。中年男子是来自东南亚的旅客,一行四人,只有他会英语。工作人员将四人带出安检通道。

这是发生在曹家堡机场安检通道的真实一幕。

“这就是我们的日常工作。”安检护卫部安检二大队大队长哈玉婷淡定地说。安检护卫部下设6个部门,工作人员253名。哈玉婷介绍,安检二大队有59名工作人员全部在岗位上忙碌着。安检分为旅检、行检和货检。旅检是旅客看得到的。



仔细检查

一份记录显示,旺季里,每天12时至15时为曹家堡机场安检高峰时间,安检通道的旅客放行量达每小时1024人,人身检查员平均每天蹲起8193次,还不包括二次检查。“这需要安检人员以最快的速度相互协调、配合,做到环环相扣,一丝不苟。”哈玉婷说。

哈玉婷总结,在她工作的几年里,最常见的问题有五类,一是冒用他人证件;二是使用假证件;三是团队旅客中的老人爱带小刀,男性爱带打火机,藏在内衣裤和袜子里;四是男性游客喜欢购买刀具,且都属于管制刀具;五是女性游客喜欢购买老酸奶和蜂蜜,这两者为膏状物,可托运,但不能随身携带。

两个月前,一名身穿大皮袄的男性旅客走进安检通道时,走路缓慢,引起工作人员的怀疑,将其带入人身检查室后发现,他将一把刀用胶带捆在了大腿根

部。去年冬天,工作人员在一名男性旅客的行李里找到了一个打火机头,敏感的工作人员通过对讲机提醒同伴,很快,其他安检通道陆续发现了打火机的剩余部件,一组装,刚好是一个完整的打火机。原来,为避免被没收,三名旅客将打火机拆开,携带部件分别从不同的安检通道进入,没想到依旧没能逃过工作人员的法眼。

此外,安检员还发现过手雷、子弹,有一次还发现了50只旱獭,还有一次摸到一个小朋友兜里有软绵绵的东西,一看是只小仓鼠,甚至还摸到过小青蛇。

截稿时,从机场公安局传来消息,东南亚旅客携带的类似藏羚羊的角已没收,旅客已离开机场,留下了具体的购买地址。是否为藏羚羊角,还需有关专家进一步验证。若真为藏羚羊角,机场公安局将对旅客作出罚款处罚,并与拉萨公安部门取得联系,打击贩卖团体。

西宁市公路运输管理处 通知

本处职工刘秉麟自6月28日起未来单位上班,经我处多次努力均未能与其取得联系。依照《事业单位人事管理条例》有关规定,经研究,现将有关事项通知如下:

- 一、限刘秉麟自本通知登报之日起15个工作日内来我处办理相关手续,逾期不办后果自负。
- 二、自本通知登报之日起吊销刘秉麟道路运输行政执法证(编号为:道路运政63010034)。

特此通知

西宁市公路运输管理处
2014年8月13日

理科王学校2014年高考光荣榜

姓名	准考证号	分数	备注
马鹏志	118152530	599	应届生(课外补习)
吴昊	108150726	567	应届生(课外补习)
马致钰	108153518	452	复读,提高132分
李飞	108350714	427	复读,提高124分
马皓莹	118253314	390	复读,提高109分
史梦雅	108254328	390	复读,提高94分
孟繁荣	108254013	366	复读,提高84分

开设课程: 寄宿制高考复读签约班(限招35人,达不到协议全额退还补习费)高一新生(限招30人)、中小学课外精品小班、一对一签约式辅导
收费标准: 详见校内收费公示栏

免费试听: 0971-6331234 18797383888(章老师)
地址: 西宁市西关大街永和大厦|纺织品大楼对面|A座八楼

青岛恒星科技学院招生

国家教育部批准的全日制普通本科院校

学院设有航空管理、进出口报关报检、服装设计、建筑工程技术、工程造价、模具设计与制造、通信工程、汽车检测与维修、会计电算化、软件技术、国际贸易等36个专业。招生对象: 应往届初中、高中、职高、技校、中专毕业生。

推荐学院优势:

1. 入学签订“就业协议书”,保证100%安排就业,毕业时未就业者全额退还学费。
2. 企业资助0学费班,针对家庭贫困学生,签订定向资助学习协议,工学交替,免学费让考生实现大学梦。
3. 未上线低分考生可通过山东省对口单招考试入学,与高考录取学生享有同等待遇,毕业颁发国家计划内统招毕业证书及派遣证。

学院驻青海省招生负责人:董老师
联系电话:13139055340