

巴音达拉

150元坐“牧民飞机”返乡记

巴音达拉回到家中，和父母聊坐飞机的感受。
新华社记者 黄涵 摄

新华社记者 李亚光 黄涵

41岁的巴音达拉从没想到自己有一天能坐着飞机回家，更没想到春运机票价格能低至150元。直到顺利通过安检，忐忑多日的他才慢慢放松下来。

记者在西宁曹家堡机场候机楼见到这位蒙古族汉子时，他正和妻子通着电话，言辞欢快、表情喜悦，回家的兴奋之情溢于言表。

巴音达拉告诉记者，从青海省西宁市到德令哈市，500公里路对他而言曾意味着万水千山。如今，他和家乡的距离只有1个小时。

巴音达拉的家在青海省海西蒙古族藏族自治州杂多镇陶哈村，从1998年离乡，他每次春节回家都觉得像在“打仗”。那时春运，车站“一票难求”，在拥挤的车厢里只能“金鸡独立”。从西宁到德令哈，需要12个小时。

今年1月，巴音达拉因家事来到西宁，直到春节临近。在村里年轻人再三“怂恿”下，他去民航售票处买了一张150元的返乡机票。

“说是青海开了‘通廉航空’，老百

姓都坐得起。上了飞机，我才算真信了。”巴音达拉说。飞机起飞后，他不住地向下降望，看着城市飞速远去，肉眼可见的前方，是他熟悉的雪山和草原。

“快，舒服，从容多了。”这是巴音达拉乘坐飞机初体验。中午12时，飞机稳稳降落在德令哈机场。乘坐免费机场大巴到达市区，再乘坐汽车前往杂多镇，记者跟随巴音达拉一起回到了家。

巴音达拉的父亲热情地煮上羊肉，阵阵香气不断从锅里飘出。听着儿子乘坐飞机的见闻和感受，老汉若有所思。

“小时候放牛，爱躺在草地上看天。从云里冒出的老鹰扑闪几下翅膀，很快就消失在山间。那时常想，要能像它们那样自由灵巧，是多美的事啊。”巴音达拉的父亲说，现在年纪大了，如果能坐坐这班“牧民飞机”，也算是圆了儿时的小心愿。

巴音达拉父亲口中的“牧民飞机”，从青海“通廉航空”试点推进至今，正越来越名副其实。记者近两年来多次乘坐飞机前往青海省果洛州、海西州时，常能看到身着民族服装的乘机牧民，人数不断增多。

据了解，在地广人稀、气候严寒的

青海，各自州州府与省会西宁间的平均距离超过400公里。长期以来，青海省一直希望通过民航来解决群众通行不便、时间较长、行路危险等难题。

西部机场集团青海机场有限公司总经理魏博平介绍，2014年10月25日起，青海试点“通廉航空”模式，将德令哈至西宁航班的单程票价长期定为150元，航班运行产生的亏损，由各级政府、航空公司、机场公司共担。试点启动不到3个月，航线得以盘活，牧民群众拥护有加。不久后，果洛州至西宁市的航班也复制了这一经验。

今年1月，中国民用航空局将青海省列为全国首个基本航空服务计划试点省份，明确将青海省德令哈、花土沟、果洛和新建的祁连等支线机场全部纳入试点范围，所需政府补贴资金一部分由政府安排，另一部分由机场所在地政府筹措，试点自2018年3月启动实施。

“这就意味着，今后越来越多藏区群众都坐得起飞机了。”魏博平说，当家和远方都不再遥远，“去外面看看”或许将成为更多牧民的选择。

(新华社西宁2月12日电)

公保扎西在全省统战部长民宗委主任(局长)会议上强调
努力推动全省统战民宗工作再上新台阶

本报讯(记者 张晓英)2月12日，全省统战部长民宗委主任(局长)会议召开。省委常委、统战部长公保扎西出席会议并讲话。副省长杨逢春主持会议。

会议传达学习了全国统战部长、民宗委主任、宗教局长会议和省委书记王国生对全省统一战线工作的重要批示精神；传达了省委常委会研究部署我省统战民宗工作情况；总结部署全省统

战民宗重点工作。

公保扎西指出，2017年，在省委省政府的坚强领导下，全省统一战线以学习贯彻党的十九大精神为主线，按照“四个扎扎实实”重大要求和“四个转变”新思路，深入贯彻落实中央和省委书记王予波关于统战民宗工作的重大决策部署，谋大事、抓要事，为青海建设做出了应有贡献。

公保扎西强调，2018年全省统战民

宗工作要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，牢牢把握大团结大联合主题，不断深化民族团结进步先进区创建工作，探索宗教与社会主义社会相适应的青海路径，继续做好民主党派、党外知识分子和新的社会阶层人士工作，进一步促进非公经济健康发展，努力推动全省统战民宗工作再上新台阶。

会议还表彰了2017年度全省统战民宗领域先进集体和个人。

王予波在省重大项目前期工作协调推进领导小组
暨一季度投资项目工作会议上强调紧抓项目生成 紧抓有效投资
以开局之力成全年之势

本报讯(记者 解丽娜)2月11日，省委常委、副省长王予波主持召开省重大项目前期工作协调推进领导小组暨一季度投资项目工作会议，强调要围绕“项目生成年”抓好一季度开局，立足扩大有效投资加快项目进度，为全省经济由高速增长向高质量发展转变提供重要支撑。

会议研究部署重大项目前期工作，对

一季度全省投资项目作出安排。王予波强调，要敏锐洞悉新趋势、新变化，按照新发展理念持续扩大有效投资，进一步坚定做好投资项目工作的信心和决心，扎实开展“项目生成年”活动，抓紧抓实抓到位，以月功保季功，以季功成年功。

王予波指出，投资是我省经济社会发展的重要支撑、重要抓手。要立足以“四个转变”推动落实“四个扎扎实实”重

大要求，紧扣实施“五四”战略，推动投资更多向供给侧结构性改革聚焦发力，在稳增长促改革调结构保生态惠民防风险中发挥关键作用。要着力做好重大项目前期谋划，把重大政策、重大举措、重大规划转化为重大项目，力促项目生成、滚动接续。要把投资工作作为“百日攻坚”重点，一天也不耽误，开好局是全局、是大局，要以开局之力成全年之势。

韩建华在调研指导2018年春运工作时强调

全力确保广大人民群众
舒心出行安全出行

本报讯 2月11日，副省长韩建华前往中国邮政集团公司西宁邮区中心局、西宁客运中心站、西宁火车站、湟源县汽车客运站和湟源县申中乡调研指导春运服务保障和邮政运输工作，看望慰问春运期间坚守岗位的一线工作人员。

韩建华一行深入候车大厅、客运站场、邮件分拣中心以及农村公路，详细了解客流特点、行车组织、运力保障、车站安检以及邮件转运等情况，并提出工

作要求。韩建华指出，做好春运工作是学习贯彻党的十九大精神、省第十三次党代会精神的重要举措，交通运输系统各部门要做好民航、铁路、客运班车、城市公交的有效衔接，持续提升管理水平和服务水平，不断完善细化各项服务措施，为广大旅客提供更加安全、更加便捷、更加舒心的出行服务，保障全社会生产生活物资运输顺畅。同时，要完善突发事件应急预案，做好应对极端天气

的准备工作，储备应急运力 and 应急物资，确保安全、高效完成春运各项任务。

韩建华强调，安全生产是春运工作的根本要求，也是一切工作的底线和红线。交通运输系统各部门要把安全生产作为春运工作的重中之重，牢固树立安全意识，强化企业安全生产主体责任和行业部门监管责任，全力确保广大人民群众舒心出行、安全出行，过一个欢乐祥和的春节。

王正升实地督导检查春节期间安全生产工作时强调

确保群众平安祥和欢度春节

本报讯(记者 魏爽)2月11日至12日，副省长、公安厅厅长王正升赴省土产公司西宁市城东区烟花爆竹经销店、西宁万达广场、公安厅交警总队等，实地督导检查春节期间安全生产工作，详细了解烟花爆竹销售、消防安全和春运安保等情况。

王正升指出，各地、各部门要严格按照省委省政府和公安部的部署要求，在

广泛宣传发动群众积极参与支持禁售限放的同时，严格落实烟花爆竹运输、存储、销售环节安全生产责任，从严从细从紧落实安全防范和管控措施，确保不留隐患、不出事故。要坚持把人民群众生命财产安全放在首位，切实履行好消防安全主体责任，充分依托现有的慧云平台，持续整合优化消防系统，做到兼容便捷，不断提升消防工作信息化、智能化水平。

王正升要求，要全面推进智慧交管工作提档升级，切实提升预判预警能力和服务管理效能，继续压实交通运输企业安全管理主体责任上狠下功夫，进一步理清责任链条，拧紧责任螺丝，推动监督管理更加“严严实实”。针对春运期间道路交通安全规律特点，持续加大对“酒驾”“毒驾”等交通违法行为打击整治力度，切实保障春节期间全省道路交通形势持续稳定。

田锦尘调研春节期间市场供应及安全生产时强调

通力协作 科学管理
确保节日市场繁荣稳定

本报讯(记者 邢曼玉)2月11日，副省长田锦尘与省有关部门负责同志赴西宁市调研春节期间市场供应及安全生产工作。

在青藏高原农副产品集散中心，田锦尘逐一到水产品政府平价供应点、蔬菜区和信息中心，详细了解节前储备、进货渠道、产品销售区域、日吞吐总量等，特别询问了相关消防安全措施落实情况；在马坊农贸市场和惠客家超市，田

锦尘与商户面对面交流，仔细询问市场交易、储备供应、惠民补贴和商品价格等情况。调研中，田锦尘叮嘱地区政府、部门和市场负责人，要不断加强市场管理水平，做好春节期间的货品调配，科学组织商品储备，保证节日供应，平稳市场价格，让群众满意、放心、得实惠，努力营造节日期间“保供稳价”的良好氛围。

田锦尘强调，春节临近，各级政府

及相关部门要通力协作、形成合力，确保节日市场供应充足、产品丰富、价格稳定，满足人民群众多样化的消费需求，同时要做好农产品的抽检工作，保障消费者食品安全。要积极落实安全措施和规范，认真组织开展隐患排查，确保消费场所人员安全、消防安全、商品运输安全，维护好和谐的节日市场环境，确保全省人民度过一个平安祥和的春节。

2017年

祁连山青海境内“捕获”251次雪豹影像

新华社西宁2月12日电(记者 李琳海)记者从青海省林业厅祁连山自然保护区管理局获悉，2017年祁连山青海境内“捕获”251次雪豹影像。专家表示，众多珍稀野生动物出现标志着祁连山生态系统不断趋于良好。

此次以雪豹为主的野生动物资源监测由中国林科院森森保所、北京林业大学、祁连山自然保护区管理局共同实施，涉及祁连山国家公园(青海片区)团结峰、三河源、油葫芦、黄藏寺等区域在内的2000平方公里祁连山山地。青海省林业厅祁连山自然保护区

管理局局长韩强介绍，本次监测安装布设红外相机154台，37台相机共“捕获”雪豹照片及视频251次。“其中在油葫芦区域内拍摄到5只雪豹幼仔、4只成年雪豹同框的珍贵画面，这在目前雪豹监测中尚为罕见。”

调查期间，红外相机还拍摄到23种野生兽类和54种野生鸟类，其中包括国家一级重点保护野生动物雪豹、藏野驴；兔狲、猓、棕熊、岩羊、荒漠猫等10种国家II级重点保护动物。

韩强说，此次野生动物监测是祁连山系青海境内及青海祁连山自然保护

区内开展的首次大规模、广范围的野生动物监测，“监测结果表明，得益于政府和民间的共同保护，青海祁连山生态系统不断趋于良好，生物多样性得到有效保护。”

据了解，今后青海林业部门将在祁连山国家公园(青海片区)区域内持续开展雪豹等珍稀野生动物监测工作，掌握野生动物活动分布情况，逐步建立完善祁连山地区野生动物资源数据库。

祁连山横跨青海、甘肃两省，是我国西部重要生态安全屏障，也是生物多样性保护优先区域。

我省今年将扎实做好
社会救助兜底民生保障工作

本报讯(记者 赵静)全面落实最低生活保障政策和各项扶贫帮扶措施，重点对无法依靠产业扶持和就业帮助脱贫的家庭实施政策性兜底保障。按照不低于10%的增长幅度继续提高城乡低保标准，并确保农村低保标准动态高于扶贫标准。这是记者从2月8日召开的全省民政工作会议上获悉的。

今年，我省将加大医疗和临时救助力度，全面开展支出型贫困家庭认定和救助，健全完善救助方式，扩大救助覆盖范围，实现应救尽救、托底保障。充分发挥县级困难群众基本生活保障工作协调机制作用，统筹救助资源，整合救助合力，积极引导社会力量参与救

助，加强“一门受理”窗口建设，确保困难群众求助有门、受助及时、急难可救。全面贯彻落实《关于加强医疗救助与城乡居民大病医疗保险有效衔接进一步提高医疗救助水平的通知》，探索引入慈善力量参与医疗救助，确保各项医疗救助政策落到实处。

同时，积极推进特困人员供养服务机构管理模式改革创新，逐步提高保障能力和服务质量，突出强化对城乡失能特困人员的护理服务保障工作，确保到“十三五”末全省失能、半失能特困对象集中供养率达到50%以上。继续做好困难残疾人“两项补贴”发放工作，落实孤儿和困境儿童基本生活保障(补贴)政策

措施，建立健全四级儿童福利服务和未成年人社会保护服务体系。巩固提高农村牧区留守儿童“合力监护、相伴成长”关爱保护专项行动成果，持续加强农村留守儿童关爱保护体系建设，健全完善动态管理、监测和定期通报机制，对全省留守儿童实施精准关爱、精准帮扶、精准保护。继续开展“寒冬送暖”专项救助，做好寻亲服务，加强部门、地域间协同联动协作。探索救助管理机构转型升级发展，推动流浪未成年人救助保护中心向未成年人保护中心转型升级。支持鼓励慈善事业健康发展，完善组织体系，规范慈善行为，引导慈善组织等社会力量广泛参与和参与慈善帮扶互动。

全省供销联社系统上年实现销售收入55.11亿元

本报讯(记者 罗连军)2月11日，省供销社举行第七届理事会第二次全体会议暨第二届二次监事会，选举产生新一届理事会主任和常务理事。近年来，省供销社坚持多样化全方位服务农牧民和各类新型经营主体，今后一个新时期他们将实施乡村振兴战略为引领，全面深化综合改革，创新体制机制、提升为农服务水平、构建现代流通体系、增强基层社服务功能，做强做优做大社有企业，加快打造服务农民生产生活的生力军和综合平台。

过去一年，省供销社统筹推进系

统综合改革，督促县级供销社出台综合改革方案、完成试点验收、成立供销集团、探索建立供销社经营与管理“双线运行”机制。目前，全省27个县(市、区)出台了综合改革实施方案，占全省39个县的69.2%，为供销社今后改革发展明确了路线图和时间表。

2017年，省供销社系统实现销售收入55.11亿元，比上年增长4.24%，实现利润19332万元，比上年增长7.05%。省社共落实各类扶持资金1.55亿元，共安排为农服务项目146个。全系统在保障农资供应、拓宽服务内容、推进产销

对接、提升经纪人素质、推动电子商务发展，为全省农牧民和各类新型经营主体提供多样化、全方位的服务。

2017年，全省供销社系统共签约金额达17.8亿元，履约率达91%。全年共安排职业农牧民教育培训21期，培训160人次。特别是建立“青海供销社”平台，成立专业电子商务公司18家，开展电子商务相关业务企业72家，利用财政支持供销社改革发展资金建设电子商务平台14家，培训电子商务人员3222人次，基层电商服务网点达981个，累计实现销售额近5.4亿元。

今年我省飞机人工
增雨(雪)工作拉开序幕

本报讯(记者 邢曼玉 通讯员 金泉才 张茂)近日，2018年全省飞机人工增雨(雪)工作协调会议召开，会议就2018年飞机人工增雨(雪)工作的各项保障问题进行了充分协商和沟通并达成一致，标志着我省2018年飞机人工增雨(雪)作业正式拉开序幕。

根据青海省生态立省和生态文明建设要求，从今年2月11日至次年2月10

日，青海省将主要在东部农业区、环青海湖和三河源地区开展以抗旱、增蓄及生态保护为主要目的的飞机人工增雨(雪)作业。主要由“空中国王350”和“运-12”型两架飞机投入增雨(雪)作业。

据介绍，2017年，我省调整全省地面人工增雨作业布局，将地面人工增雨作业点由226个调整为101个，并对经费结构进行了大幅度调整优化，提高飞机作业保

障水平。采取“双机作业”，延长作业时间等方式，有效扩大了飞机作业规模，提高了作业效益。全年飞行58架次，飞行时间155.8小时，与近五年平均相比，分别提高211%和141%。通过开展人工增雨(雪)作业，为东部农业区增加降水11.45亿立方米，为三江源增加降水25.46亿立方米，增加黄河径流9.76亿立方米，为全省农业生产、保护生态等做出了积极贡献。