



热点探讨

机动车行车上路安全距离知多少

□/ 本报记者 秋晖

几乎每天都能听到“某主干道发生多辆机动车追尾”、“某路口两车碰撞、剐蹭”影响到整条道路的交通秩序等诸如此类的信息,对此驾驶员们似乎已经司空见惯,难怪一些司机直言:“磕磕碰碰”很正常……岂不知这些“正常现象”确造成了交通秩序的不正常。那么怎样才能避免或者说尽量避免这种现象呢?让我们先了解一下这种事故发生的原理。

据交管部门的信息显示,交通事故中大多数是追尾,驾驶员见缝插针,强行并线、抢行猛拐,其原因就是因为驾驶员不清楚或不重视车辆行安全距离。

记者注意到,在行驶中有些驾驶员一味求快,随意变換车道,有的驾驶员在变換车道时,打转向灯和方向盘同步进行,或者根本就没有打转向灯的概念;也有的驾驶员见缝插针随意转向,强行并线、强行猛拐造成后车措手不及甚至引发恶性交通事故

故;还有不少驾驶员因为怕别的车随意加塞,跟前车跟得很紧,有的车与车之间几乎是“零距离接触”。如此近距离行驶,一旦前车紧急制动,后车肯定在劫难逃,而且追尾属全责。

司机王先生告诉记者:常在市区和快速路上驾车,机动车安全距离难以保障,原因是两种情况难以解决:一是有些司机忽视安全距离,这种人通常是年轻、开车不久、座驾比较廉价,维修成本比较低,而且花钱可以向父母伸手,所以根本不把安全距离放在眼里,还常常嘲笑重视安全距离的人开车“肉”。二是无奈,无奈者多是私家车主和比较在乎的人。作为私家车主,最担心磕碰又不得不快开车。因为只要一有空档,邻车就会毫不客气地“横切进来”,等他再拉开一段距离,又会有车辆挤进,要想不被人挤,自己只能紧紧咬住前车才行,真的十分无奈。

记者就60公里车速下应该注意和保持的安全距离是多少?采访了10位驾驶员,等

到的回答众说纷纭各不相同。面对记者提问,说50米的1人,答60米的2人,认为60米以上的2人,不清楚的占到5人。这组数字反映出一些司机安全意识淡薄。

一些司机认为安全距离说法本身含糊不清,现实中难以操作。有司机说:“老讲‘要保持必要的安全距离’,必要的安全距离到底是多少?车距标志在哪里?除高速公路外,市区不少主干道根本没有车距标志,没有标志,怎么预测与前车的安全距离?”一位老司机说,没有车距标志的情况下,只能以车为参照物。他说,车跟车的长度和速度不一样,很难把握实际距离。

《中华人民共和国道路交通安全法》第四十三条规定:同车道行驶的机动车,后车应当与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离。交管部门有关人士对“足以采取的措施”的解释是:“足以”是指同一车道的后车与前车必须保持足够的行车间距。当机动车时速为60公里时,行车间距应为60米以上;时速为80公里时,行车间距为80米以

上,以此类推。如遇雨天、雾天或路面有水、结冰时,应延长行车间距。

汽车制造商对安全距离的见解是:随着车辆的老化和车轮的磨损,刹车距离会相应延长,这还不包括脚从油门移到制动踏板的时间。制造商认为,当时速为60公里时,车距至少保持在80米以上;当时速80公里时,至少留有100米的间距。

记者驾车走了西宁市区主要路面,发现快速路、祁连路、夏都大街等路面车速快,不少车时速在60公里以上,没有看见对“请保持必要的安全距离”的解释和帮助司机目测的车距标志,建议交管部门加强这方面的宣传和帮助。

有位老驾驶员告诉记者,后车驾驶员刚好看到前车的后车轮与地面接触的地方时,此刻与前车的距离是4.6米。还有这么几句顺口溜,其内容不无道理,供大家参考:前距看速度,越快越要加长度;路滑减速度,越滑越要减速度;措施当提前,越前越能保安全。



□/ 何立军

廉价车进入国内市场需求更多

一则大众新入门级车有望落户天津一汽的消息,再次将廉价车带入了公众视野。在今年的大众汽车年会期间,大众中国总裁海兹曼称,中国是廉价车最大的市场,“大众廉价车已经有了,但仍需在降低成本方面做功课。”的确,受经济水平等因素制约,国内汽车消费还属于“初级阶段”,对价格低廉的汽车产品有巨大的市场需求。不过,也正是由于这一初级阶段,受文化、传统等因素的影响,国内汽车消费理念尚未成熟,盲目跟风、贪大求全等不理性的消费行为还很普遍。这会在一定程度上制约廉价车的发展。

顾名思义,廉价车最大的特点是价格低廉,当然,这只是相对合资车企其他产品而言。上述消息称大众廉价车的价格在6.5万元左右,这与自主品牌主流产品价格相当。依据目前的技术水平,廉价车量产的阻碍不多,特别是涡轮增压、缸内直喷等技术的普及,使得小排量发动机的动力性能可满足日常需求,而大众等跨国车企可依靠规模优势降低制造成本,这使得廉价车进入市场的可能性大增。

从产品特性来看,廉价车将主攻三、四线及以下市场,这也是未来一段时期内各车企的主战场。和一线城市相比,三、四线及以下市场的消费者多属于初次购车,而且普遍来说,消费水平较一线城市要弱,从而使得其对价格非常敏感,价格将在其购车决策中占主导因素。同时,正是出于对价格的敏感,多数购车者比较务实,汽车“代步工具”的属性更加突出,这使得廉价车有了充足的市场保证。此外,品牌效应在廉价车推广中同样重要,好的口碑更容易让消费者接受其廉价车,这方面大众、通用等跨国车企占据了较大优势,而相对低端的自主品牌若要推广廉价车,会面临更多的困难。

任何事物都具有两面性,在推广廉价车时,机遇与挑战并存。其市场是有的,但三、四线及以下市场的汽车消费尚未成熟,购车时贪大求全、过于追求新技术等观念比较浓厚,而廉价车的配置相对要简单一些、车型要小一些,由此产生的观念和现实之间的差距,仅靠价格和品牌弥补是不够的,还需要在营销、服务等方面下功夫。同时,80后、90后年轻消费群体是廉价车的主要购买人群,而上述购买人群对个性的追求日渐强烈,如何兼顾个性与价格需求,也成为摆在车企面前的一道难题。

在国内发展廉价车可扩大市场空间,但对同一细分市场的自主品牌产品会形成冲击,不过另一方面,廉价车也面临着自主品牌的竞争。自主品牌在成本控制方面有优势,廉价车市场与其产品市场重合度高,这为其发展廉价车提供了可能。其实,自主品牌在向高端发展的同时,也可以尝试一下发展廉价车,虽说其产品价格已经够低廉,但减少一些“花哨”的配置,如一键启动、无钥匙进入等,产品价格还是有下降空间,可以满足一部分务实消费者的需求。

摘自《新京报》



汽车钥匙很金贵·配匙价格与车价成正比

□/ 许方华

吴锐车主高先生不小心把车钥匙弄丢了,后来通过经销商向厂家订货配钥匙。然而从订货到拿到钥匙,高先生前后等了半个月。一把钥匙居然要配这么久?这让高先生很不理解。同样让他不理解的是,一把小小的钥匙,居然要花费近3000元。一把并不起眼的汽车钥匙,竟然如此高价,我们不妨来看看它的更换费用是由什么组成的。

配匙价格与车价成正比 怎么配把钥匙这么贵?记者咨询了市区数家4S店,发现车钥匙普遍身价不菲,配钥匙价格与车价基本成正比。大多数4S店对配钥匙的报价在1000元到5000元不等,一些高端车型配钥匙价格甚至高达8000元。30万—50万元级别的豪华汽车,配钥匙的价格一般在3000元以上。

汽车钥匙贵在“技术费” 一家4S店售后经理表示,每把钥匙都有密码,匹配密码的费用很高。一些中高端合资品牌是一把遥控钥匙的花费至少1500元以上,而一些豪华品牌车型单是钥匙就要3000元以上。如果车主选择换全车锁,花费则比单换钥匙贵很多,像宝马某款SUV换全车锁接近一万元。一些高档进口车配钥匙和废掉原来钥匙的过程需要在生产地完成。对于某些车型来说,可能点火开关、车门、后备箱门、手套箱门、油箱盖、发动机盖都是使用同一把钥匙开启,假如更换整车锁的话,需要更换的部位就比较多了,费用自然会有所增加。个别豪华品牌由于需要回原产地进行配钥匙业务,可能时间会长拉到一两个月。

4S店建议:
钥匙丢了最好换全车锁 出于安全的考虑,建议消费者在新钥匙匹配好后最好更换整车锁。现在新车都是标配两把钥匙,还有一个识别码的牌子,上面刻着字母和数字的组合,这个牌子千万不能丢。如果车主不慎丢失了车钥匙,就要拿着识别码牌子去配钥匙。新配钥匙需要和原车防盗系统上的“电子识别码”进行匹配,匹配完成后,新钥匙才能启用,丢失的遥控钥匙随即失效。“即使有人捡到了旧的车钥匙,也只能通过机械钥匙打开车门,绝对不可能发动汽车。”目前的汽车遥控钥匙里面都有芯片,插入钥匙之后,钥匙内芯片的识别码和汽车防盗系统的识别码匹配无误之后,才能发动汽车。丢了钥匙之后,最保险的方法就是更换一套车锁。更换全车锁以后,即使有人捡到了之前丢失的钥匙,也不用担心车门会被打开了。

路边店配匙不超过1000元 一般路边店配匙报价均远远低于4S店,都在1000元以下。4S店对所有前来配车钥匙的人,必须要本人携带驾驶证、身份证,核对了客户信息之后,才能申请配钥匙。而路边店就不会要求这些,安全性根本无从谈起。外面配钥匙的商家虽然价格低,但存在被多配钥匙或被恶意解码的隐患,还可能对车辆的防盗造成影响。所以,从可靠程度和安全性出发,在4S店高价配钥匙,也算是花钱买心安。

新时代奇骏西宁上市

□/ 本报记者 秋晖

新时代奇骏已经在西宁上市了,新时代奇骏基于CMF平台打造,拥有全新的设计,除了前脸的进化,车身以及后尾摆脱了现款奇骏拖沓的视觉感受,整体更加紧凑时尚。

内饰方面 新时代奇骏的内饰也继承家族基因,相比老款车型时尚不少。中控搭载的是日产最新开发的整合式多媒体系统,这套系统拥有常规的导航、信息显示及娱乐系统等多种功能。由于内部空间尺寸加码,舒适度也进一步提升,而且新车还提供第三排座椅。

配置方面 新车配备了智能感应式全电动尾门与IPA自动泊车辅助系统等,此外还配备YMC动态扭矩控制系

统、B-LSD电子制动差速锁、陡坡缓降控制系统和上坡辅助系统等多项电子辅助系统。另外,新车还配备全新的电控四驱系统,这套系统可以在两驱(前驱)和恒时四驱之间手动或自动切换。

动力方面 全新奇骏搭载2.0L和2.5L两款发动机,并搭配CVT变速箱。更加时尚的外观内饰设计风格,更丰富的实用性配置,以及更加舒适的驾驶风格,显然新奇骏更加迎合当代市场趋势的变化,已经改走都市摩登时代路线。此次新奇骏还推出了价格更低的两驱车型,偏向于城市家用的消费者,对于四驱车型依然保留了老奇骏实力派的四驱系统,在观感上更加时尚的新奇骏这是要硬汉、型男一个都不放过。

进口丰田世界名车金穗标4S店

五月购车万元优惠到底,更有买一送一活动,凡订购车客户送宝马自行车一辆!

卡宴 安德拉 兰德酷路泽 霸道 雷克萨斯

青海金穗标汽车销售服务有限公司 4S店地址: 西宁市城东开发区八一东路15号(东湖汽车城内)
展厅地址: 西宁市经济技术开发区金汇路32号 销售热线: 0971-8808368 13997159205

车漆打蜡正当时 种类选择要注意



□/ 月华

夏季来临,车主们都为爱车打蜡,防止酸雨腐蚀车漆,但是打蜡注意什么您知道吗?下面就来讲讲吧。

1. 车蜡的名类与选择
目前,市场上车蜡名类繁多,既有固体和液体之分,也有高档和中档之别,还有国产和进口之别。由于各种车蜡的性能不同,其作用效果也不一样,所以在选用时必须慎重,选择不当不仅不能保护车体,反而使车漆变色。一般情况下,应根据车蜡的作用特点、车辆的新旧程度、车漆颜色及行驶环境等因素综合考虑。对于高级轿车,可选用高档车蜡;新车最好用彩涂上光蜡以保护车体的光泽和颜色;夏天宜用防紫外线车蜡;行驶环境较差时则用保护作用突出的树脂蜡比较合适;而对普通车辆,用普通的珍珠色或金属漆系列车蜡即可。当然,选用车蜡时

还必须考虑与车漆颜色相适应,一般深色车漆选用黑色、红色、绿色系列的车蜡,浅色车漆选用银色、白色、珍珠色系列车蜡。

2. 汽车打蜡注意事项
(1) 新车不要随便打蜡。有人购回新车后便给车辆打蜡,这是不足取的。因为新车本身的漆层上已有保护层,过早打蜡反而会把新车表面的原装蜡除掉,造成不必要的浪费,一般新车购回五个月内不必急于打蜡。
(2) 要掌握好打蜡频率。由于车辆行驶的环境、停放场所不同,打蜡的时间间隔也有所不同。一般有车库停放,多在良好道路上行驶的车辆,每3~4个月打一次蜡;露天停放的车辆,由于风吹雨淋,最好每2~3个月打一次蜡。当然,这并非硬性规定,一般用手触摸车身感觉不光滑时,就可再次打蜡。
(3) 打蜡前最好用洗车水清洗车身外表的泥土和灰尘。切记不能盲目使用洗洁精和肥皂水,因其中含有的氯化钠成分会侵蚀车身漆层、蜡膜和橡胶件,使车漆失去光泽、橡胶件老化。如无专用的洗车水,可用清水清洗车辆,将车体擦干后再上蜡。
(4) 应在阴凉处给汽车打蜡,保证车体不致发热。因为随着温度的升高,车蜡的附着性变差,会影响打蜡质量。
(5) 上蜡时,应用海绵块涂上适量车蜡,在车体上直线往复涂沫,不可把蜡液倒在车上乱涂或做圆圈式涂沫;一次作业要连续完成,不可涂涂停停;一般蜡层涂完后5~10min用新毛巾擦亮,但快速车蜡应边涂边抛光。
(6) 车身打蜡后,在车灯、车牌、车门和行李舱等处的缝隙中会残留一些车蜡,使车身显得很美观。这些地方残留的蜡若不及时处理,时间长了,还会产生锈迹。因此,打蜡时一定要将蜡垢彻底清除干净,这样才能得到完美的打蜡效果。
总之,像人需要美容护理一样,汽车也需要打蜡,以保持更加美观、漂亮的车容。

有问必答

- 问:离合器片粘油打滑怎么办?
三江源东风悦达起亚4S店售后总监李明:可卸下飞轮壳或检查窗盖,清除内部脏物,将底部小孔堵好,待离合器散热后,倒入适量汽油(将离合器淹没1/3),再将盖盖好。然后启动发动机低速运转,反复分离,结合离合器,让汽油浸洗内部油垢。3~5分钟后放出洗涤油。用这种方法可以有效地排除离合器片粘油打滑。
- 问:气门间隙调整螺杆滑扣导致气门间隙不准?
三江源东风悦达起亚4S店售后总监李明:可在调整螺帽上加装一个尺寸相同、厚度适当的垫片或螺母,充分利用未滑扣部分调好气门间隙,机动车就可暂时行驶了。
- 问:曲轴箱破洞怎么办?
三江源东风悦达起亚4S店售后总监李明:如行车时曲轴箱被弹起的石子击破,破洞较小时可以用锡焊补,破洞较大时可用木塞堵住并加固,但要注意木塞不宜塞进过长,以免碰撞运动机件。
- 问:行驶中曲轴箱缺少机油怎么办?
三江源东风悦达起亚4S店售后总监李明:可暂时加花生油、棉籽油、豆油、菜籽油等植物油代替使用,待到达目的地后,应彻底清洗和检查发动机内部,并换用新机油。
- 问:行驶中发现散热器漏水怎么办?
三江源东风悦达起亚4S店售后总监李明:漏水较大时,可将散热器铜管用尖嘴钳夹扁,使其不漏水;漏水不厉害时,可用肥皂把漏水处糊住,或将散热器内的水放干净,并把漏水处擦干净,然后溶化松香至漏水处堵塞。
- 问:有时候发现乱挡是怎么回事?
三江源东风悦达起亚4S店售后总监李明:一般是因为变速杆球节和球形上盖磨导导致变速杆下端插入拨叉槽的深度不够,挂挡时容易乱挡,可拆下变速杆座,用废内胎剪1~2个垫片,垫在变速杆球节及球形上盖之间,故障就可排除了。

