



环湖观潮涌

环湖赛特刊



2024年7月10日 星期三 组版编辑 唐亚璐 美术编辑 帕姆卓玛 李玉成

权威点评

互助-贵德:

打江山不易 守江山更难

决胜时刻

本报记者 王有力

终点处,西班牙布尔戈斯BH车队32号埃里克·法贡德斯脸上表现出一丝落寞,最终他还是没能守住自己的黄衫。“今天这个赛段难度非常大,不可否认,冠军车手全程的表现都比我好。”埃里克·法贡德斯给予了对手最大的肯定。

7月9日,2024“中国工商银行杯”第二十三届环青海湖国际公路自行车赛迎来最难赛段——互助至贵德段比赛,这也是本届赛事唯一设置了H级

(特级)爬坡点的赛段。在爬坡点到来之前,车手们先对两个途中冲刺点展开争夺,大团前方可谓是一片混战,多达11支车队派出人手展开突围,一度将优势拉开至4分10秒。

但当天真正的考验并不在前半程,进入爬坡路段后开始不断有车手掉出领先集团,个人能力突出的车手开始向1级爬坡点攀登。随着海拔不断升高,领先集团人数锐减,并有5支车队的车手瓜分了1级爬坡点的积分。进入H级爬坡点的争夺后,西班牙农业银行队表现非常强势,前5个爬坡点积分他们占得三个席位,并与哈萨克斯坦阿斯塔纳车队“大哥”穆鲁布兰·亨诺克和意大利巴迪亚尼车队66号马努埃莱·塔罗齐正

面硬刚。但是穆鲁布兰·亨诺克对圆点衫志在必得,H级爬坡点率先发动进攻,一举拿下9个爬坡积分,从而在总积分上超过西班牙布尔戈斯BH车队36号马里奥·阿帕里西奥夺得圆点衫。

整场比赛中,第二赛段的黄衫得主和圆点衫得主表现出乎大家意料,他们一度掉入第三集团,和领先集团的时间差达到2分30秒。虽然,在下坡路段,二人成功汇合第二集团展开追击,但并未奏效。在领先集团中,穆鲁布兰·亨诺克和马努埃莱·塔罗齐都是黄衫有力的竞争者,看到黄衫与自己的时间差,二人对黄衫都有了新的想法。在终点冲刺大战中,马努埃莱·塔罗齐没有再给穆鲁布兰·亨诺克率先发动的机会,

而是突然发力赢得了这场比赛。

黄衫、圆点衫、绿衫均在这一赛段易主,真正诠释了“打江山不易,守江山更难”。青海天佑德车队萨义德·萨法尔扎德虽然保住了蓝衫,但在亚洲最佳个人成绩榜上也只领先阿斯塔纳车队7号瓦季姆·普龙斯基15秒。没有一个人的成功是轻易获得的,这个过程中一定充满了艰辛、彷徨、坚持和勇毅,环湖赛的道路上如此,人生又何尝不是。

经过第三赛段后,又有4名车手退出了比赛,人数降至142人,其中亚洲车手29人。7月10日,车队将骑进锦绣共和,穆鲁布兰·亨诺克已经达成了第一个小目标,剩下的赛程他定会剑指黄衫,力争卫冕。

山高坡陡 考验不断

互助-贵德:

本报记者 张慧慧

7月9日9时40分,2024“中国工商银行杯”第二十三届环青海湖国际公路自行车赛第三赛段互助至贵德的比赛鸣枪开赛。5个多小时的骑行中,面对冲刺、爬坡、急弯、低氧等挑战,22支参赛车队积极应对,不畏困难,不断向途中冲刺点和爬坡点发起冲击。

【嘉宾解说】

赵锦山:国际裁判

从目前进行的这三个赛段来看,今天这一赛段的难度是最大的。不仅是本届赛事中首个距离超过200公里的长距离赛段,也是本届赛事唯一一个设置了特级爬坡点的赛段。

经过前两个赛段的比赛,这一赛段,各支车队不再过多保留,开始露出锋芒,也让场上的情况多了变化。比赛途中不断出现想要突围的车手。比赛进行到25公里时,有一个20多人的领先集团,第一赛段冠军比利时欧倍青-德科尼克车队延森·普罗莱特一改昨日的状态,拿下了途中冲刺点第一名。面对青沙山1级爬坡点,有一部分车手出现了掉队,领先集团人数减少了近一半,快到莫家梁特级爬坡点时,哈萨克斯坦阿斯塔纳车队1号穆鲁布兰·亨诺克奋起直追,最终在5人领先集团中率先拿下特级爬坡点第一名,这位第二十二届环湖赛总冠军、

爬坡王、冲刺王展现出了惊人实力。经过特级爬坡点后,有一个长下坡,车手们也是利用好这一机会,进行追赶,当时突围小集团的时速非常快。

赛段冠军意大利巴迪亚尼车队66号车手表现非常亮眼,他很早就进入了突围集团,骑行100多公里后,在最终的5人小集团冲刺中,他顶住了3名西班牙农业银行车队车手的夹击和穆鲁布兰·亨诺克的拼抢,率先冲刺,身披黄衫、绿衫。

总的来看,赛段虽难,但比赛相当精彩,车手们很有冲劲儿,也不乏巧劲儿,这也让人更加期待明天的比赛。

马努埃莱·塔罗齐:第三赛段冠军,黄衫、绿衫获得者

这是一个特别艰辛的赛段,距离长,爬坡难度很大,各支车队都付出了很多努力。骑行近5个小时,整个过程其实是很漫长的,对体能消耗极大,但一路的风景非常壮美,沿途有牧民马队、锅庄舞蹈为我们加油助威,大家穿着极具特色的民族服饰,现场氛围特别好,尤其是最后冲刺,压力比较大,但锣鼓的声音振奋人心,让我充满力量。

特别激动能够拿下黄衫和绿衫,对我来说是很大的鼓励,也是一个全新的开始。明天的比赛依然艰巨,如何应对连续两个爬坡点以及随后的长距离下坡,力争保持住今天的战绩,对我们车队来说是一个考验。



←车队掠影。 ↓第一梯队。



7月9日,2024“中国工商银行杯”第二十三届环青海湖国际公路自行车赛迎来第三赛段互助-贵德的比赛,146名车手参与竞技。本赛段总距离202公里,选手们不仅要面临青沙山和莫家梁两个高难度爬坡的考验,还要应对天气骤变等突发情况。 本报记者 陆广涛 摄

积分榜单

互助-贵德

◆赛段前三名

- 冠军:意大利巴迪亚尼车队 66号 马努埃莱·塔罗齐
- 亚军:哈萨克斯坦阿斯塔纳车队 1号 穆鲁布兰·亨诺克
- 季军:西班牙农业银行车队 42号 赫费尔松·阿尔韦罗·塞佩达

号 马努埃莱·塔罗齐

蓝衫:青海天佑德车队 216号 萨义德·萨法尔扎德

◆累计团体成绩

- 1. 西班牙农业银行车队
- 2. 哈萨克斯坦阿斯塔纳车队
- 3. 西班牙布尔戈斯BH车队

◆领骑衫

- 黄衫:意大利巴迪亚尼车队 66号 马努埃莱·塔罗齐
- 圆点衫:哈萨克斯坦阿斯塔纳车队 1号 穆鲁布兰·亨诺克
- 绿衫:意大利巴迪亚尼车队 66号

◆累计亚洲最佳团体成绩

- 1. 哈萨克斯坦阿斯塔纳车队
- 2. 青海天佑德车队
- 3. 桓盛-SCOM-泰山体育洲际队

赛事前瞻

贵德-共和:

海拔升至3700 下山急弯是考验

本报记者 王有力

7月9日,经过互助至贵德的赛段后,意大利巴迪亚尼车队66号马努埃莱·塔罗齐在累计个人成绩上只领先哈萨克斯坦阿斯塔纳车队1号穆鲁布兰·亨诺克12秒,有意思的是,意大利巴迪亚尼车队在上届环湖赛时还是穆鲁布兰·亨诺克的老东家。今天,穆鲁布兰·亨诺克代表自己的新老板和老东家争夺展开黄衫之争,不知双方是何心情?

7月10日,2024“中国工商银行杯”第二十三届环湖赛进入到第4赛段贵德至共和的比赛。赛段全程136公里,途设有2个爬坡点(1级和2级)和2个途中冲刺点,其中1级爬坡点的海拔升至3754米。相较于前一赛段的H级爬坡点,本赛段的1级爬坡点虽然在海拔上有所上升,但坡度相对较缓。本赛段两个爬坡点除了海拔上的挑战外,近距离也是最大的挑战,在10.6公里的距离中,车手们需连续完成两个爬坡点,根本没有喘息的机会,因此对车手的体力是极大的考验。

经过爬坡点之后,车队将迎来长达74.3公里的长距离下坡,这也是所有变量的开始。爬坡能力稍逊的车手

如果有极强的下坡控车能力,完全可以在下山路段弥补爬坡路段形成的时间差。正所谓“双拳难敌四手”,下山阶段大概率会形成人数较多的集团对领先集团展开追击,因此终点冲刺领先集团并没有十足的把握。

从前三个赛段的比赛大概可以看出,各支车队的目标已经非常明确。哈萨克斯坦阿斯塔纳车队会想尽办法帮助车队主穆鲁布兰·亨诺克保住圆点衫并全力冲击黄衫;李宁之星车队仍然具备冲击绿衫的实力;青海天佑德车队绝不会将蓝衫拱手让人,而且从前三个赛段来看,萨义德·萨法尔扎德经验老到,状态不错。在前三个赛段表现亮眼的两支西班牙车队会对圆点衫和团体总成绩做出更多的努力,而赛段名次每个车队皆有可能。



青海观察客户端



↓赛段前三。



←及时补充能量。

←鲜艳的哈达迎接车队。

↓顺利冲线。

环湖日记

本报记者 张慧慧

7月9日 星期二 晴

每一天,在起点处完成出镜、车队签到等拍摄后,我们前方报道小队就会立即出发,兵分两路,一组在赛道中段绝佳点位停留,一组赶往终点展开相关采访及拍摄。

每一程,虽匆匆忙忙,不能现场感受发枪时的屏息凝神,但我们能沿着赛道感受青海的大好河山和当地群众的热情洋溢,等待并记录车队冲线的“速度与激情”。

今天这一赛段的终点设在贵德县,经过黄河大桥,从车窗中即可看到属于这里的碧水淙淙,母亲河向世人展示着柔情与清澈。2公里后,终点拱门就出现在眼前,背上背包,我和同事迅速开

启忙碌模式。

隐约听见鼓乐声,循声而去,30人组成的威风锣鼓队分列赛道两侧,用富有节奏感的鼓点迎接车队的到来。这些人平均年龄55岁,大部分为贵德县老年艺术团团员。

“连续几年,我们都会在这里等待,为比赛喝彩,把对各国车手的欢迎与祝福融进鼓声,振奋精神。”贵德县老年艺术团团长张红英说。

赛道两侧,还有两条飘动的蓝色缎带,色彩犹如黄河水的纯净。缎带由贵德县河阴中学初一、初二的学生双手托起。

“以往就和家人站在赛道两旁看一看,这是我们第一次参与到环湖赛的氛围营造中,环湖赛能来到家乡可真棒!”八年级学生喇翠蓉激动地说。她和同学的眼中满是自豪。

乐其乐 展精神

这座已成功承办15届环湖赛的县城,有着梨都古城的韵味,田园乡村的秀丽,丹霞地貌的鬼斧神工。环湖赛在贵德留下了深深的足迹,而贵德也通过赛事的带动,努力破题“体育+生态+旅游+经济发展”深度融合文章,借助环湖赛向世界展示刚柔并济的独特风采。

今天赛道两旁,还有4个可爱与帅气兼具的“玩偶”,引得不少观赛群众招手与他们互动。“环湖赛是一个各国车队尽展其能的平台,也是青海人民的节日,得益于赛事的包容,我们也将工作融入进来,对平日开展的工作形式做了调整,力争知识性与趣味性并重。可以发现,群众在等待车队到来的同时,对法治宣传的接受度也有所提高。”海南藏族自治州公安局经济犯罪侦查支队民警盛辉文和同事一早就穿上了定制

的玩偶服饰,沿路向群众科普非法集资、养老诈骗等反诈知识,通过“警税银”协作守护群众“钱袋子”。

比赛进行到4小时59分,激动人心的时刻到来——冲线!赛段冠军振臂高呼,全场沸腾。

由于今日赛段距离长,爬坡难度大,车队阵型不再是大家集团冲刺,而是分割成了几个小集团。虽山路高远,但总有人在前方等待,那一声声呐喊,对于车手而言,或许就是“最动听的声音”。各国车手如期赴约,不轻言放弃,继续展示了自行车运动的精气神。

这份精气神贯穿始终。脑海中此时出现了一个画面:车手们翻过莫家梁特级爬坡点后,与牧民马队相遇,一边驰骋赛道,一边策马奔腾,二者交织,展现出跨越山海享赛事,不畏艰难赴远方的坚定!