



西宁绕圈赛

权威点评

西宁绕圈赛

首场相对保守 爬坡争抢亮眼

本报记者 张慧慧

7月7日12时15分,2024“中国工商银行杯”第二十三届环青海湖国际公路自行车赛第一赛段西宁绕圈赛开赛。13个国家,22支参赛车队相互摸底,“速度”与“激情”在城市主干道上尽情碰撞,现代都市的律动一览无遗。

即日起至7月15日,本报记者将邀请参与环湖赛的专业人士作为嘉宾对当日比赛作出精准分析和独家点评,简短讲述当日赛段最难忘的场景。同时,也将邀请参赛车手根据当日比赛情况,分享途中感受。

【嘉宾解说】

贾马路丁·穆罕默德(马来西亚): 国际裁判,本届赛事顾问

西宁是一座非常现代化的城市,发展速度很快,将西宁市定为每年环湖赛揭幕战的举办地,很有意义。

第一赛段,比赛距离121公里,车手需骑行9圈,在第3圈、第5圈、第7圈设有三个途中冲刺点,并在赛段24.7公里处、51.5公里处设置两个四级爬坡点,这是首次在绕城赛中设置爬坡点,以往都是以平道比赛为主,这也是今年赛段设置上的特别之处。

总体来看,各车队发挥稳定,第一圈各车队更多的是相互盯防试探,相对比较谨慎。一段时间后,有三名车手率先突围,并

与大集团拉开2分钟左右的差距。随后陆续有新的车手加入突围集团,也有车手从突围集团中退回大团。

对于途中的爬坡点,车手全力以赴,这是非常不错的,并未因后续有接连不断的爬坡路段而放弃,圆点衫由本土车队青海天佑德洲际队揽获。车手在技能战术的运用上很灵活,在确定获得圆点衫的优势后,适时退出突围集团,这也是为明日比赛保留体力的明智之举。

比利时欧倍青-德科尼克车队这支世界队实现了“开门红”,展现了自己的不俗实力。当然,各洲际车队的表现也是可圈可点。从第二赛段开始,比赛将出现赛段距离增长、海拔高度上升以及爬坡难度提升等情况,这也是对车手能力以及车队排兵布阵的考验,令人期待!

延森·普罗莱特:比利时欧倍青-德科尼克车队车手,第一赛段冠军,黄衫、绿衫获得者

“这场比赛让我超级兴奋!”整个比赛过程中各国车手各有风采,大家在第一赛段还处于相互了解的阶段,相信接下来的比赛会更加精彩。

沿途的城市风光非常迷人,充满现代感,道路两侧的观众为我们呐喊加油,非常热情。荣誉的获得是整个团队共同努力的结果。这是车队在本届环湖赛上的第一个胜利,接下来还有很多挑战,大家将竭尽全力去守护黄衫,享受比赛,努力收获更多胜利。

积分榜单

西宁绕圈赛

- ◆ 赛段前三名
 - 冠军:比利时欧倍青-德科尼克车队 14号 延森·普罗莱特
 - 亚军:意大利巴迪亚尼车队 67号 恩里科·扎农切洛
 - 季军:荷兰帕克赫特尔车队 102号 杰斯泊
- ◆ 领骑衫
 - 黄衫:比利时欧倍青-德科尼克车队 14号 延森·普罗莱特
 - 绿衫:比利时欧倍青-德科尼克车队 14号 延森·普罗莱特
- ◆ 圆点衫:青海天佑德车队 212号 王建财
- ◆ 蓝衫:青海天佑德车队 212号 王建财
- ◆ 累计团体成绩
 - 意大利巴迪亚尼车队
 - 比利时瓦隆布鲁塞尔车队
 - 荷兰帕克赫特尔车队
- ◆ 累计亚洲最佳团体成绩
 - 巴迪瑞车队
 - 哈萨克斯坦阿斯塔纳车队
 - 青海天佑德车队

赛事前瞻

多巴-互助

爬坡车手的主战场开始了

本报记者 王有力

经历了第一赛段的较量,各支车队之间的试探基本有了答案。比利时欧倍青-德科尼克车队展现出了世界队该有的水准,在终点前发力收获赛段冠军,并独中黄绿两衫。青海天佑德车队在本土作战优势的加持下,揽获圆点衫和蓝衫。

但由于第一赛段多以平道为主,多数以爬坡车手配置的车队并没有急于发力,他们以小试牛刀为目标,蓄力在第二赛段爆发,取得更大的优势。多巴至互助土族自治县全程112.3公里,在北山山口和李家山分别设有1级爬坡点和3级爬坡点。3350米的海拔是车手们迎来的第一道难关,长达5公里的爬坡是不小的挑战,对于冲刺型车手来说,能否在这一段跟住队伍不被甩掉,对于后半程来说至关重要;但对于爬坡型车手来讲,这里才是他们真正的主战场,如果能够在副将的帮助下突出大团并建立足够的优势甚至保持到终点,那后面的比赛局面将更好掌握。

对于在第一赛段穿上黄绿两衫的

一个高调突围 一个低调冲刺

决胜时刻

本报记者 王有力

2024“中国工商银行杯”第二十三届环青海湖国际公路自行车赛揭幕战给所有人带来了两个没想到。没想到比利时欧倍青-德科尼克车队全程没有亮眼表现,却在最后时刻一击制胜;没想到更擅长爬坡的青海天佑德车队会在众多冲刺型车队的围追堵截下,突出重围,揽下圆点衫和蓝衫。

西宁绕圈赛既是“经典”也是“未知”。121公里的赛程全程设置3个途中冲刺点,是各路豪杰的必争之地。大

家都希望能在第一枪中能有所作为,既是为后程比赛奠定基础,也希望通过“开门红”为车队增加信心。

12时15分比赛准时发车,共有151名车手踏上赛道。随着自行车运动在全世界的兴起和发展,其实车手之间彼此都非常熟悉。环湖赛场上的老对手西班牙布布戈斯BH公司车队、荷兰帕克赫特尔车队和青海天佑德车队表现出极强的求胜欲望,出发后不久就有车手开始尝试突围,并在暂时的“默契”中与大集团拉开2分钟左右的差距。在这期间,青海天佑德车队212号王建财抢下了爬坡点积分,并通过途中冲刺点减少奖励,穿上了圆点衫和蓝衫。

因为今年有UCI世界队的加入,因此观众更渴望看到世界队碾压式地

对其他车队展开降维打击。但这样的画面并未过早出现,一度令观众对两支世界队的真实实力产生了一些质疑。

“放掉兔子,再追回兔子”几乎是每年西宁绕圈赛都会上演的剧本,主集团直到最后一圈才展开追击,一方面是把握十足,另一方面也是玩了把心跳。当所有车手都进入一个集团后,各支车队的副将开始明争暗斗,帮助冲刺主将卡位为最后的冲刺做准备。

反转往往只发生在一瞬间。500米、300米、100米……终点已经进入视线,在主集团中“藏”了全程的比利时欧倍青-德科尼克车队突然发力,凭借优秀的冲刺能力和爆发力出现在最前方并率先开冲,由14号延森·普罗莱特一举拿下赛段冠军,并收获黄衫和绿衫。意大利巴迪亚尼

车队67号恩里科·扎农切洛和荷兰帕克赫特尔车队102号杰斯泊可谓“大意失荆州”,等反应过来再做启动,为时晚矣。

赛后,延森·普罗莱特就自己的环湖赛初体验谈了感受,他对环湖赛的组织保障水平给予了高度评价,表示这是一个很有魅力的比赛,对接下来的比赛非常期待。王建财则是更多的兴奋和激动,他说赛前准备会并没有做出这样的安排,但是今天一上赛道就感觉非常好,他幽默地说:“与其说是突发奇想,不如说是预谋已久。”他表示,第二赛段要经过自己的家乡湟源,自己必须更努力,给家乡人民长脸。



胜利时刻。



赛段前三。



7月7日,2024“中国工商银行杯”第二十三届环青海湖国际公路自行车赛第一赛段——西宁绕圈赛激情开赛。

本届环湖赛共吸引了来自四大洲13个国家的22支车队参与角逐。本赛段赛程121公里,选手们带着对荣誉的渴望,展开了一场速度与激情的较量。

本报记者 陆广涛 摄

←胜利的背后是更多人的默默付出。

→热情的观众。

↓车队掠影。



参与,即是荣耀

环湖日记

本报记者 张慧慧

7月7日 星期日 多云

夜里下的一场小雨,让清晨的空气湿润清新。距离2024“中国工商银行杯”第二十三届环青海湖国际公路自行车赛第一赛段西宁绕圈赛发枪还有不到5个小时,起点处就已经热闹了起来。“注意安全,加油!”刚结束中考不久的魏居涛、汪洪玮相互提醒。人们常说:“有一种感情,叫‘发小’!”二人家住同一个小区,从小玩到大,还是初中同班同学,相互见证了彼此的成长,但最让他俩高兴的莫过于拥有相同的爱好——骑行。

“我们车队主要是由西宁本地车友组成,大家年龄相仿,平时一起训练,一起比赛。在自行车里面,空气动力学对

比赛影响很大,以此为名,就是希望我们敢于挑战,在未来越骑越快!”交流中,魏居涛的语气里满是轻松。别看他年纪小,却已是青海瑞豹空气动力车队队长。能够亲临现场体验环湖赛的赛道和颁奖台,享受鲜花香槟以及大型赛事的专业服务,还能以赛强身,以赛会友……以国际标准打造的环青海湖国际公路自行车赛这一业余赛事,对于骑行爱好者来说有着无限魅力。

“我第一次参加这样的比赛,现场氛围很棒,一切都很有趣,很刺激!”来自深圳的骑行爱好者沫薇说。

的确,这是一次与大赛亲密接触的机会,是一份接地气的亲切,也是一个品牌赛事释放出的无限魅力。

湖赛送上祝福,备受关注。今年在现场,我们再一次直观感受到了报名的热度和参赛的热情。

今年53岁的陈祯曾经是一名公交车司机,如今是城西西区体育公园游泳馆的一位教练,接触骑行已有十年,是环湖赛的“铁粉”。

“当时看见报名公告后,有女子大众组,二话没说就报上了,心情太激动了。”陈祯脸上露出灿烂的笑容说到:“环湖赛带给我们太多感动与精彩,如今我们也有了参与的机会,祝愿环湖赛越办越好!”

“祝愿环湖赛越办越好!”这是每一个关注环湖赛、参与环湖赛人的心愿。

20多年过去,环湖赛早已亭亭玉立,赛事品牌与价值历经时间的沉淀与实践的打磨得到了进一步提升。通过

环湖赛衍生出的一系列公益活动,环湖嘉年华、环青海湖自行车联赛等活动不断丰富形式,强化深度互动,突出全民同乐,致力于让人人体验骑行,共享环湖赛的发展成果。

专注骑行,感受快乐,坚持不懈,追逐梦想……当车轮一圈一圈地在赛道上留下痕迹,一项体育运动背后的精神力量也随之显现。

“参与,即是荣耀体育运动带给每个人的成长是长久的,运动中产生的人生感悟在我们的日常生活中同样适用。”陈祯的一席话让我想到了中国第一位体育教授马约翰曾提出的“体育的迁移价值”。

体育之于个人,彰显着人生的态度。正如环湖赛,他充满活力,他无限包容,他坚定前行……



青海观察客户端