

2024年2月11日 星期日

组版编辑 罗丹 美术编辑 李玉成 帕姆卓玛

## 用坚守奋斗绘出新春“敬业福”

坚守展现担当 奋斗创造幸福



中交第一航务工程局隧道施工现场。

本报记者 倪晓颖

从西宁出发一路向东南，皑皑白雪覆盖的群山，银装素裹，在蓝天白云的映衬下，宛如一幅宏伟辽阔的水墨画。初春的高原寒风凛冽，然而，当记者来到由中交第一航务工程局承建的西宁至成都铁路10标段施工现场时，却感受到另一番“温度”。

刚到现场，就看到几名身着蓝色工装，头戴红色安全帽的施工人员拿着卷尺、手电、相机等，认真地进行安全巡查。

“腊月二十七，我们项目部还有40多名同事坚守在岗位上，每天坚持对现场进行全面安全巡查。”中交一航局西成铁路项目部党支部书记刘柏麟看到记者，便半开玩笑半认真地“表态”：他的好多同事和他一样，准备为这条高原铁路的建设坚守到“最后一刻”。

清晨6时30分起床，7时准时到办公室，在刘柏麟的工作日记本上写着今天的工作内容、重点工作。7时30分准时开视频会议，布置当天工作的重点，巡检要求。每天前往重点区域巡查，盯控整改各类安全隐患后，于当日18时准时召开安全巡查复盘会，了解各工点的巡查情况。在项目部和工地之间“两点一线”往返，不只是在春节期间，这样的工作节奏，他已坚持了400多个日夜。

“这项造福当地群众的铁路工程建设容不得一点马虎，我们必须全身心投入。”刘柏麟说。

西成铁路从正式开工之日起便牵动各方关注。它是我国“八纵八横”高铁网兰州、西宁至广州的兰(西)广通道的组成部分，沿线与已开通的兰新高铁、西安至成都高铁、成都至贵阳高铁、成都至重庆高铁和在建的兰州至合作高铁、成都至兰州高铁、成都至达州至万州高铁等多条线路连通，路网地位十分重要。全线建成通车后，将进一步强化兰(州)西(宁)城市群和成渝城市群交流，推动“丝绸之路经济带”和“长江经济带”互联互通，促进沿线经济社会发展、助力乡村振兴。

力乡村振兴。

中交一航局西成铁路项目部工程技术部部长闫志伟用几个数据形象说明了标段内现场施工的复杂度：隧道施工占比96.3%，其中当顺隧道全长13.49公里，相当于33个标准田径场，设计为单线双洞，目前已全部进洞，各项施工生产全面有序推进。

距离隧道出口不远处，是西成铁路10标段智慧拌和中心，之所以称之为“智慧”，是因为这里每天只有两名工作人员在岗，他们通过电脑控制生产施工所需的混凝土。只见他们娴熟地按动红色、黄色、绿色等不同的按钮，监控大屏上就随之显示着混凝土生产车间内“听指挥”的一系列操作，从下达生产任务单到安排罐车就位，再到斜皮带、平皮带响铃启动、开始生产搅拌混凝土，到最后出料，整个过程，生产车间没有一个人。

“这样的信息化控制中心，我们标段有5所，工程所需的原料基本实现了智能化生产，不仅质量可靠，还省时省力。”刘柏麟自豪地说。现场技术人员夏吾才告诉记者，当顺隧道中有200米Ⅵ级围岩的施工区域，除此之外施工过程中还会涉及到下穿高速公路、岩堆体施工，这些都是极大的挑战。

“西成铁路工程建设不仅要进度快、质量高，还要确保生产安全。在工程建设中，我们通过严格落实‘工装保工艺、工艺保质量、质量保安全’的管理理念，在下一步隧道施工中采用二衬智能浇筑台车，全面提升二衬浇筑质量。”夏吾才说，工程地质复杂，施工难度较大，更要严把施工质量关。

随后，记者跟随刘柏麟来到1号钢构厂。偌大的厂房内，操作手加管理人员只需要10人，钢筋网片、小导管、连接板、钢拱架配备全自动化生产线一次成型。钢筋加工生产管理采用信息化系统，实现对原材料加工、生产计划和车辆配送进行全流程管理，技术交底电子化，图纸翻样、加工、车辆配送等全过程均为数据化操作和管理。



查看图纸。

本报记者 倪晓颖 摄

“这座信息化程度较高的钢构厂，在极大程度上为我们高质量建设西成铁路打下了坚实的基础。”刘柏麟说。

在现场，还有停在一旁的雾炮车、洒水车等车辆设备。刘柏麟告诉记者，由于施工区域毗邻黄河流域，为了保护生态环境，他们在施工设计中就把生态环保作为一项重要内容来考虑。项目部在所有驻地、厂房建设上均采用封闭式结构，并建立污水处理站、危废间等厂房，同时采用龙门洗轮机、砂石分离机、雾炮车、洒水车等设备避免施工过程中灰尘较大。不仅如此，项目部还在全力做好绿化工作，全面践行绿色环保施工理念，力争将工程建设成为青藏高原和黄河流域生态保护示范工程。

“新春快到了，我们将和在一一线奋战的工人一起过年。大年三十晚上，项目部还将准备丰盛的年夜饭，让坚守岗位无法回家的兄弟姐妹一起吃顿团圆饭。”刘柏麟说。

## 老虎沟里“打冰人”

2月6日，中国铁路青藏集团有限公司西宁工务段湟源桥隧车间职工在老虎沟隧道进行除冰工作。

老虎沟隧道位于青海省西宁市湟源县境内，平均海拔3100米，由于昼夜温差大，每年冬季，渗漏的地下水在隧道内容易冻结冰柱和冰锥，如果清理不及时，会给行车安全埋下隐患。为了确保春运期间行车安全，中国铁路青藏集团有限公司西宁工务段湟源桥隧车间职工加大检查频次，及时进行除冰工作，守护青藏铁路设备安全。

新华社记者 张龙 摄



(上接第一版)

谢闹吾才告诉记者，春节期间交警大队16名交警和辅警全部坚守在一线，从腊月二十八到大年初一，已出动警力120多人次，疏通道路1000多公里，安全疏导过往车辆1200多辆。

“大型清雪设备上不来，只能靠人力一米一米地清理，但只要路面出现积雪和结冰，我们必定到！想到每辆车能安全通过，就觉得我们的付出很有价值和意义。”青南养护分公司野牛沟养护大队副队长张启贵告诉记者。

“新年好！给你们拜年了！感谢你们多年来为大家服务，住在这里我感到幸福满满。”大年初一10时左右，辖区居民何桂秀打来电话，给西宁市城西区虎台街道冷湖路社区全体工作人员拜年，感谢他们长久以来的付出。

“春节期间，我们严格落实24小时值班制度，社区值班电话24小时保持畅通，加强对22个小区的巡查，做好节日期间防盗、防火安全管理，保证辖区居民的平安团圆。”冷湖路社区工作人员魏占兰说。

魏占兰是冷湖路社区“两委”委员，工作8年来，她从来没有在度过过一个完整的春节。今年大年初一，她依旧坚守在工作岗位，确保社区服务居民、维护稳定等工作顺利进行。

暖心提醒辖区内餐饮等商户的灭火器配备、燃气安全使用情况，定时巡查居民区排除各类安全隐患，协调解决社区内寻求帮助的居民，为了更多家庭的团聚，冷湖路社区工作人员持续关注群众的健康安全，让居民过上一个舒心年。

## 坚守岗位，保障安全运行

8时左右，在国网西宁供电公司供电服务指挥中心配网调控大厅内，调控值班长宋波打开配网自动化系统，查看设备状态、线路负载率、母线电压等信息。

供电服务指挥中心是综合型“作战”指挥中枢，负责调度西宁市五区两县800条10千伏线路、1312个环网柜及分线箱、64座开闭所。而调度员被称作电网安全稳定供电的“指挥官”，身兼“调度、监视、控制”三项职责。

今年是宋波成为配网调度员的第13年，也是他春节值守的第9年，肩负着调控西宁电网安全运行的主责，同时还要指导帮助第一次春节值守的副值调度员鲍瑞春完成工作任务。

团圆时刻，西宁电网用电负荷大幅增长，为保障电力可靠供应、电网安全运行，宋波时刻盯着配网自动化系统和配网故障定位系统，查看着各项数据，确保配网故障能及时发现问题，准确判断故障区域，快速下达抢修指令，确保群众安全可靠用电。

“我们最好的放松方式，就是望着窗外的一盏盏灯亮起来，直到天色变黑，亮起万家灯火。”宋波说。

大年初一，记者来到海南藏族自治州同仁市，看到街道两边的商超里，不时有消防监督员开展巡查检查。

记者了解到，春节期间，黄南州5个消防检查组、2个前置执勤组及4个流动巡查小组，将在各个民俗活动现场和人员聚集区域进行消防安全检查和执勤巡查，护航节日平安，守护万家团圆。

“希望新的一年警笛声渐消，火灾无踪影，消防安全形势持续向好，人民群众幸福生活安全指数不断提高。”黄南州消防救援支队政委、同仁消防救援大队大队长李智说。

“滴滴答答……”青海大学附属医院重症医学科的ICU病房里，机器不停运转，医护人员像往常一样坚守在自己的工作岗位上。

收治患者、查房筛查、专家会诊、气管插管、监测各项数据指标，只见青海大学附属医院重症医学科主任甘桂芬一如既往地忙碌，与她一起值班的护士也时刻守护在患者身边。

“重症医学科作为急危重症患者医疗救治的主阵地，是‘生命的最后一道防线’，在这里，医护人员全力以赴，牢牢守住患者‘生命线’。”甘桂芬从医35年，春节在岗位值守，对她来说早已成了一种习惯。

“每年春节，医护人员的工作比平时更加忙碌，排班也比平时更加密集。对重症医学科全体医护人员来讲，春节最大的礼物就是看到患者转危为安，健康平安地回家过年。”甘桂芬说。

在海西蒙古族藏族自治州工业园的一家碱业生产公司内，水汽车间的值班长边发彪像往常一样早早来到工位，自从加入水汽车间液氨站工作以来，边发彪就一直

坚守在岗位上，这个春节也没有例外。

电气线路、电气设备、容器压力、阀门管线……穿上厚重的安全防护服，绕着足足有3米高的液氨罐，边发彪和同事们按照10多条检查内容，仔细对液氨站的生产设备进行了全面的检查。

边发彪边巡检液氨罐、气氨压缩机、卸氨鹤管等各项设备，还把巡检的数据详细的记录在案，做到各项生产环节有痕迹，这一趟下来巨大的汗珠直从身上冒。“虽然春节不能陪家里人过年很遗憾，但是液氨站的工作关系到企业的生产，更关系到人命，我们一刻也不能放松。”边发彪说。

## 接续奋斗，创造幸福未来

“我干环卫工作16年了，亲眼见证了文化街这一片地方的变迁，也在接续奋斗中培养两个孩子成才，买了两套楼房，给他们娶媳妇成家。”结束了近三个小时的打扫，坐在环卫工人休息室，马莲秀才有时间和记者寒暄起来。

“爆竹声中一岁除，春风送暖入屠苏。”除夕夜，燃放爆竹烟花庆祝新年是传统，也是辞旧迎新的标志，但烟火齐鸣，烟花璀璨过后，留下满地纸屑烟灰。

大年初一，天空漆黑一片，室外气温降至零下10℃，一排路灯照亮街道。早上5时30分，海东市乐都区文化街片区的环卫工人马莲秀就走上街头，开始了“扫红”作业，为城市的整洁靓丽奋战。

“炮仗的纸屑和粉尘很难扫，要细心，扫的时候用力一点，才能扫干净。”这是马莲秀多年来打扫鞭炮燃放垃圾的经验。一扫帚接着一扫帚，从晨曦微露到太阳升起，马莲秀将自己负责的区域打扫得干干净净。

“环卫工人的工作很辛苦，但却是城市运转不可或缺的一环，尤其看到街道整洁，我们很有成就感。新的一年，希望我们的工作能够得到更多人的理解和尊重，能够更加珍惜我们的劳动成果，不再乱扔垃圾，让城市的环境更加美好。”马莲秀说。

今年过年，玉树藏族自治州玉树市隆宝镇代青村牧民西拉格特意邀请驻村第一书记桑吉卓玛一同过年，因为在他心里，这个年轻的“女汉子”书记已经成了家人。

初一上午，桑吉卓玛早早起床和西拉格一家“忙”着过年。“自从卓玛书记来到我们村后，就一直在生产生活上给予我们一家关怀和帮助，党和国家对农村有什么新政策，她也及时讲给我们，为我们增加收入，改善生活想办法出点子。”西拉格热情招呼桑吉卓玛入座，把准备好的美食佳肴端上了桌。

“昨天一早，我还在忙手头的工作，西拉格打来了电话，邀请我去他家里一起过新年，其实我心里偷着乐呢，因为群众没把我当外人，正好，我也去感受感受村民家的新年味，说不定又能有些收获和打算。”桑吉卓玛说。

“要继续做好做强传统畜牧业，保证牛羊健康，争取出栏率再提高；结合玉树打造国际生态旅游目的地首善区做好‘全域旅游驿站’项目，建好停车综合服务区，力争解决就业8到10人，不断创造增收渠道，让村民得实惠……”

坐在温暖的屋子里，大家喝着热乎甜美的奶茶，吃着可口的糕点，一起憧憬着龙年创造出新的更好成绩。

大年初一下午，记者来到海北藏族自治州门源县门源县青石嘴镇红山嘴村，家家户户喜庆祥和。

走进村民马振海家，新盖的二层楼房漂亮大气，水、电、网设施一应俱全，舒适的卧室干净整洁，楼上视野开阔，楼下宽敞明亮。

马振海今年50岁，是一名跑长途的大车司机，1993年买了人生中第一辆东风货车，开始了跑运输。30多年来，换了多少辆货车，马振海已经记不清楚了，让他深有体会的是家里的条件慢慢变好了。

2022年1月8日，门源县发生6.9级地震，让马振海家的房子变成了危房。“干脆盖个新房子吧。”马振海自己努力跑车挣钱，同时在党和政府的关心下，盖起了新房，还买了小轿车代步。

从马振海的身上，我们可以感受到，只要踏实肯干，日子就会越来越好。随着儿子长大成人，马振海多了个帮手，2023年，他又买了两辆大货车。

“撸起袖子加油干！新的一年开始了，过了初五我要跟儿子跑一趟嘉峪关。”马振海笑着说，新年新气象，我要通过自己的努力让家人过上更加幸福的生活。

(本报记者 李庆玲 执笔；王晶 苏辉 李兴发 董洁 郭靓 倪晓颖 余晖 尹耀增 马振东 公安安加，通讯员 袁睿杰 刘敏 参与)