

锦绣中国年

玉兔辞旧岁 金龙启新程

——除夕贺新春



二〇二四年二月九日，游客在哈尔滨中央大街游玩。

新华社记者 刘赫 摄

新华社记者

玉兔辞旧岁，金龙接新春。

农历大年三十，在广袤的中华大地上，万家灯火庆团圆，家国同庆共此时。

春节是中华民族最为隆重的节日。人们或奔赴团圆、阖家欢聚，与亲人分享快乐与成就；或坚守岗位、默默奉献，为节日增添更多保障与温馨；或振奋精神，准备以龙腾虎跃、鱼跃龙门的干劲闯劲，在新的一年里开拓创新、拼搏奉献……

热热闹闹 万家团圆过大年

幸福的年味，从一桌团圆饭开始。洞庭湖畔，一盏盏红灯笼亮起来。湖南省沅江市琼湖街道湖岛新城，61岁的黄安邦在家中精心烹制年夜饭。

大大的鱼头、鲜红的辣椒、饱满的汤汁……黄安邦把鱼头盛进大圆盘，香气在屋子里四溢。“祖祖辈辈打鱼人，讲究过年要吃一餐辣椒鱼头，就会开心一整天。”

黄安邦原本居住在洞庭湖一个湖心岛，求学、就医等非常不便。2021年，长江流域重点水域全面开启“十年禁渔”，在国家政策的支持下，黄安邦和其他三千多名渔民一起搬进位于县城的湖岛新城，开启新生活。

“现在去哪里都方便，孙女就在旁边上学，儿子开了汽车维修店，收入还不错。”黄安邦说，日子过得一年比一年踏实。

对中国人来说，除夕团聚的仪式感，“一个都不能少”。一年历经忙碌、奔波，最后都会努力踏上归途，在这一天与家人团圆。

日前，阎爱民带着家人自驾从广东珠海出发，受低温雨雪冰冻天气影响堵在高速公路上，在湖南岳阳、湖北荆州一带，沿线居住的老乡纷纷送来了热水、泡面。

2月5日20时至6日12时，湖北针对部分路段因恶劣天气造成车辆拥堵严重的情况，对从指定的70个收费站驶出高速公路的所有车辆实施免费放行。他们一家从沪渝高速下收费站驶出高速公路，改走国道回到家中。

“终于吃上心心念念的腊排骨火锅了。”回到湖北宜昌长阳土家族自治县龙舟坪镇老家，看着母亲准备的一大桌子菜，阎爱民感到十分幸福。“全家高高兴兴团聚在一起，这就是过年啊。”

回家过年是主流，旅游过年也渐成风尚。在团聚主题不变的前提下，越来越多的家庭选择“换一个地方过年”。

来自广东佛山的张福礼把全家过年地点选择在近期爆火“出圈”的哈尔滨。这是这个家庭第一次以旅行的形式在外地过年。

“在广东基本没有机会看到雪，在哈尔滨我们被‘冰城’的冰雪美景深深吸引，感知祖国的地大物博，这个年过得有意义。”张福礼说。

行走在哈尔滨街头，张灯结彩、年味十足。春节期间，哈尔滨推出形式多样的节庆活动和旅游产品。携程平台数据显示，春节期间，哈尔滨旅游预

订订单同比增长超14倍，成为全国增幅最高的城市。

美美与共 万家灯火背后有守护

流光溢彩，年的味道越来越浓。铁路、民航、客运、电力、边疆哨所……很多人在坚守一线，用责任守护万家灯火。

除夕当天，山东省潍坊市寿光纪台镇令欣蔬菜专业合作社内仍十分忙碌，合作社的社员将当天采摘的茄子、黄瓜、丝瓜等分拣整理，按品种、色泽、均匀度等搭配好，封膜装箱，再由货车运往上海、广州、深圳等多个城市。

“合作社一天的发货量在30吨左右，我们全体社员加班加点，保障节日期间蔬菜供应不断档。”令欣蔬菜专业合作社理事长孟令欣说。

据了解，作为全国最大的蔬菜集散中心，寿光在春节期间将组织1600余家合作社积极帮助农户对接商超、电商平台、批发市场等，全力保障寿光蔬菜稳定供应全国市场。

春节前夕，湖北、湖南等地遭遇2009年以来冬季最强雨雪冰冻天气，多部门密集部署，全力以赴保民生保畅通。除夕这天，这一轮雨雪天气趋于结束，但当地党委政府不敢掉以轻心。

一大早，湖南省益阳市南县明山镇政府的年轻干部彭浩然，就带着登记本步行来到集镇各条主干道，对沿路一百多处房顶棚架和两个集贸市场进行隐患排查。

他一边跟商户热情拜年，一边提醒大家要小心冰雪融化时的坠冰。“基层干部辛苦一点，群众平安过年就多一份保障，这本来也是我们的责任。”

在南方电网深圳供电局客户服务中心，客服人员张洪图一早就在忙碌，电话声如往常一样此起彼伏，有咨询电费的，有反映故障等。

一位老人语气焦急地在电话中说，家里突然停电了，儿女都不在身边，张洪图安慰老人不要着急，迅速联系了维修人员。经维修人员上门检查，原来是气温下降，老人在家使用取暖设备，功率过大，导致电表开关烧坏，维修人员很快就修好开关，不到一小时，家里恢复了供电。“来电了，谢谢！过年好！”老人给维修人员拜起了年。

极昼的南极，太阳一直挂在地平线上。两天前开站的中国南极秦岭站，迎来了第一个除夕。

临时的餐厅内，大家围坐一起，扣肉、盐水鸡、夫妻肺片……满满当当摆在餐桌。平时抢着时间干活的队员们，踏踏实实聚在一起吃上团圆的年夜饭。

“虽然远离祖国和亲人，但与日夜奋战的队友们在一起，吃着家乡菜，聊着秦岭站的未来，这个除夕定将铭刻在记忆里。”中国第40次南极科考队队员周圆说。

正在太空出差的神舟十七号航天员乘组，目前正在轨驻留106天。春节期间，3名航天员各项训练和工作将有序进行。在中国空间站，他们发来了给家人拜年的视频，指令长洪涛说：“虽远离祖国、家人和亲人，但你们送来的年味儿我们都收到啦！我们在太空的这个

年过得充实、幸福，请祖国和人民放心！”

龙马精神 新年开启新征程

新春前夕，随着一句祝福语“龙行龘龘”的流行，“龘”这个生僻汉字也火了起来。围炉夜话，人们以它的寓意，表达对未来的热切期待、对生活蒸蒸日上上的美好愿望。

除夕当天，黑龙江省穆稜市马桥河镇镇进村村民李金生家，来了20多位亲朋好友，有的帮贴春联，有的洗菜切菜，有的连着做了几个拿手菜。

“看看，我家这个新房多宽敞！”李金生对记者说，去年遭遇洪涝灾害，他家的土坯瓦房被泡塌了，后来在政府帮助下盖了新房，还安装了地热。

“年夜饭准备得非常丰盛，大家都来帮忙，肯定能讨个好彩头。”李金生对未来生活充满信心。

彝族小伙阿玉龙也对新的一年充满信心，他选择在年夜饭时笑着跟家人说：“过完年我就不走了，留下来种茶。”

他的家在云南省南华县兔街镇半坡村，围着八仙桌吃年夜饭的家人们停了下来，又惊又喜。

“怎么想回村发展？”父亲阿发荣接过儿子的话。

“现在政策好，老家也有资源，只要好好干，在农村一样可以有作为。”阿玉龙说。

兔街镇山清水秀，有着丰富的茶树资源。近年来，兔街的茶叶逐步得到市场认可，2023年实现产值逾2400万元。阿玉龙看好家乡茶产业发展的前景，家人也支持他的决定，建议他依托电商平台提升本地茶叶的品牌知名度，拓宽茶叶销售渠道。

日月开新元，天地又一春。各行各业的奋斗者，以“等不起、慢不得”的姿态，努力在新的一年里跑出“加速度”，书写属于这个时代的华美篇章。

长沙美食地标“文和友”第一次尝试春节假期全程营业，除夕这天就迎来了3万多人次客流。长沙文和友总经理孙平介绍：“在新的一年里，我们还要挖掘深层需求，创新消费服务，让消费者用餐更开心。”

在中建八局承建的济南轨道交通7号线一期工程的龙奥大厦站施工现场，近百名建设者正在火热忙碌。他们马不停蹄，要确保春节期间完成地铁站的围护桩施工，为下一步基坑开挖、主体结构及附属结构施工奠定坚实基础。

38岁的刘学是项目的质量工程师，在现场进行质检值守，检查围护桩桩成孔深度、钢筋笼焊接质量等。“我有幸参与和见证了‘大国基建’飞速发展的伟大过程，也希望自己能不断精进各类施工知识，继续为交通强国建设贡献力量。”

除夕当天，东方空间联席CEO、引力系列运载火箭总设计师布向伟正在天津船厂了解海上火箭发射船制造能力。他说：“在兔年，我们研制的全球最大固体运载火箭发射成功，龙年我们将接续奋斗，服务航天强国建设。”（记者 周楠 丁怡全 王志 刘赫 孙飞 王自康 张漫子）

（新华社北京2月9日电）

李强检查指导春运服务保障和重点行业领域安全管理工作

新华社北京2月9日电 2月9日上午，中共中央政治局常委、国务院总理李强来到应急管理部，检查指导春运服务保障和重点行业领域安全管理工作。他强调，要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，加强协同联动，形成工作合力，全力做好春运服务保障，强化节日安全防范，让人民群众过一个平安、欢乐、祥和的新春佳节。

李强来到国家应急指挥总部一号指挥大厅，通过视频系统详细了解各地春运保通保畅、雨雪冰冻灾害应对、旅客服务保障情况。李强指出，春节是万家团圆的日子，春运事关广大人民群众切身利益。当前还有不少群众正在返乡途中，要持续加强路网运行监测和调

度指挥，加大运力统筹安排，确保交通顺畅、运行安全、服务周到。要全力做好部分地区雨雪冰冻灾害防范应对，妥善处置运输受阻、旅客滞留、险情事故等突发情况，努力让出行群众都能安全返乡与亲人团聚。对即将到来的节后返程高峰，要提前做好各方面准备，尽最大努力保障好群众的出行。

随后，李强视频调度危化品等重点行业领域安全生产情况，了解企业春节期间生产负荷、重大危险源管控责任落实、职工轮休安排等情况。他强调，安全生产工作任何时候都不能有丝毫松懈，要始终保持“时时放心不下”的责任意识，督促相关企业保持生产运行平稳，盯紧看牢重大危险源，全面落实安

全责任措施，加强特殊岗位人员培训和安全教育，严格执行操作规范，坚决遏制重特大安全事故发生。要加强节假日活动、旅游景点、人员密集场所的现场管理，抓实抓细防风、保安全、护稳定的各项工作。

李强详细了解全国应急管理系统节日期间值班备勤情况，仔细询问各项应急准备和力量部署安排。他强调，各地区、各部门要严格执行节日值班值守制度，细化完善应急预案，靠前部署应急力量，时刻保持应急状态，一旦发生突发险情，要第一时间响应、快速调动物量，科学高效救援处置，切实保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

张国清、吴政隆陪同。

国务院办公厅印发《关于加快构建废弃物循环利用体系的意见》

新华社北京2月9日电 日前，国务院办公厅印发《关于加快构建废弃物循环利用体系的意见》（以下简称《意见》）。

《意见》强调，加快构建废弃物循环利用体系，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神，全面贯彻习近平生态文明思想，完整、准确、全面贯彻新发展理念，坚持系统谋划、协同推进，分类施策、精准发力，创新驱动、提质增效，政府引导、市场主导的原则，遵循减量化、再利用、资源化的循环经济理念，以提高资源利用效率为目标，以废弃物精细化管理、有效回收、高效利用为路径，覆盖生产生活各领域，发展资源循环利用产业，健全激励约束机制，加快构建覆盖全面、运转高效、规范有序的废弃物循环利用体系，为高质量发展厚植绿色低碳根基，助力全面建设美丽中国。

《意见》提出，到2025年，初步建成

覆盖各领域、各环节的废弃物循环利用体系。尾矿、粉煤灰、煤矸石、冶炼渣、工业副产石膏、建筑垃圾、秸秆等大宗固体废弃物年利用量达到40亿吨，新增大宗固体废弃物综合利用率达到60%。废钢铁、废铜、废铝、废铅、废锌、废纸、废塑料、废橡胶、废玻璃等主要再生资源年利用量达到4.5亿吨。资源循环利用产业年产值达到5万亿元。到2030年，建成覆盖全面、运转高效、规范有序的废弃物循环利用体系，废弃物循环利用水平总体居于世界前列。

《意见》明确5方面政策举措。一是推进废弃物精细化管理和有效回收。按照废弃物不同来源精准施策，加强工业废弃物精细化管理，完善农业废弃物收集体系，推进社会源废弃物分类回收。二是提高废弃物资源化和再利用水平。根据废弃物不同利用方式分类施策，强化大宗固体废弃物综合利用，加强再生资源高效利用，引导二手商品交易便利化规

范化，促进废旧装备再制造，推进废弃物能源化利用，推广资源循环型生产模式。三是加强重点废弃物循环利用。综合考虑废弃物资源价值、社会关注度、循环利用难度等因素，对重点废弃物循环利用工作进行部署，加强废旧动力电池循环利用，加强低值可回收物循环利用，探索新型废弃物循环利用路径。四是培育壮大资源循环利用产业。推动产业集聚化发展，培育行业骨干企业，引导行业规范发展。五是完善政策机制。聚焦政策和机制堵点难点，完善支持政策和用地保障机制、科技创新机制、再生材料推广应用机制。

《意见》要求各地区各有关部门加强组织领导，完善工作机制，细化目标任务，确保各项政策举措、重点任务落地见效；抓好宣传引导，大力宣传废弃物循环利用的重要意义、相关政策措施，营造良好社会氛围；强化国际合作，积极参与国际循环经济领域议题设置，深化多双边合作。

万家团圆 有他们守护



2月9日，陆军某旅三角山边防连官兵在所执勤站岗执勤。

新华社发（张少为 摄）



2月9日，驻守帕米尔高原的新疆军区某边防团红其拉甫边防连官兵踏雪巡逻。

新华社发（姬文志 摄）

新春佳节，当人们奔赴家乡，与亲人团圆之时，却有这样一群人坚守岗位、铆在战位，为祖国守护壮美河山，为人民守护安宁幸福。从塞外到江南，从高原到海岛，他们用坚守与奉献，守护着我们的万家团圆。

红旗列车上的春晚



2月9日，乘客和乘务组在D38次列车上合影。

当日是除夕，武汉客运段汉口城际动车组车间“凤舞楚天”乘务组在列车上布置灯笼、窗花，并为旅客发放“福”字、剪纸等礼物，大家一起吃饺子猜灯谜，度过了一个年味浓浓的除夕夜。

中国铁路武汉局集团有限公司老牌红旗列车Z37/38次列车，往返于武汉和北京之间，夕发朝至、一站直达，深受旅客欢迎。今年1月10日，Z37/38次列车升级为D37/38次列车，硬软件进一步提升。

新华社记者 伍志尊 摄