

众志成城 抗震救灾

凝聚人道力量 情暖灾区群众

——青海省红十字会抗震救灾工作纪实

通讯员 滕进

2023年12月18日23时59分，积石山6.2级地震造成青海省海东市民和回族土族自治县、循化撒拉族自治县和化隆回族自治县人员伤亡和财产损失。地震发生后，青海省红十字会，全力以赴投入抗震救灾工作。

凝心聚力，
为抗震救灾提供坚强保障

灾情就是命令，救灾就是责任。地震发生后，青海省红十字会第一时间向中国红十字会总会和中国红十字基金会上报灾情，争取救灾物资支持。

青海省红十字会党组在做好紧急应急救援阶段各项工作的基础上，进一步贯彻习近平总书记重要指示精神，认真落实省抗震救灾指挥部部署，有力有序推进抗震救灾工作。安排部署成立抗震救灾工作领导小组，设立现场救援、综合协调赈灾、筹资财务、宣传报道、督导检查5个工作小组，迅速开展抗震救灾工作。

党组书记先后多次赴金田村、清一村、清二村、前进村、光明村、官东村等地指导救灾工作。分管党组成员带领12名工作人员，常驻民和县官东村，开展与前指对接、协调救援队、物资分配、灾情评估等工作。在救灾一线，成立由分管党组成员任党支部书记，云南、四川、青海救援队17名党员组成的临时党支部，切实发挥先锋模范作用，帮助受灾群众解决生产生活困难，彰显党组织在特殊时期的战斗堡垒作用。

大爱善举，
暖流涌向受灾群众

地震发生后，社会各界爱心企业、爱心人士心系灾区人民，勇担社会责任，纷纷解囊相助，为灾区捐款捐物，以大爱善举表达对灾区群众的关切之情。

正在青海开展工作的中央第五生态环境保护督察组西北督察组8名同志奉献爱心，踊跃捐款支援灾区。

中国华电集团有限公司、国家能源集团等爱心企业积极履行社会责任，切实扛起使命担当，通过青海省红十字会奉献爱心，为抗震救灾和灾后重建工作贡献力量。

青海本土民营企业青海贝正实业有限公司积极支持抗震救灾和群众救助工作。

青海省监狱管理局离休职工齐福魁和妻子窦秉洁再次奉献爱心，捐赠资金10万元。据不完全统计，2008年至今，老两口累计捐款35万元。

截至2023年12月28日17时，青海省红十字会系统共接收社会捐赠资金26223.87万元，青海省红十字会累计接收价值1784.32万元救灾物资。

在抗震救灾过程中，红十字组织在第一时间凝聚慈善力量，向困难群众伸出援手，把社会各界的大爱送到群众手中，全面展示了中国特色社会主义制度优越性，是践行社会主义核心价值观的生动写照。

八方驰援，
贡献红十字力量

地震发生后，中国红十字会总会、省、市、县红十字会上下协同、闻令而动，第一时间赶赴灾区，开展救灾救援、物资发放、伙食保障等工作，为战胜灾害贡献红十字力量。

中国红十字会总会、中国红十字基金会根据青海地震救灾工作需求，除紧急调拨救灾物资外，调派四川、云南、新疆等地赈济、大众卫生等3支红十字国家级救援队伍，携带大众卫生、

安置点建设等后勤保障装备赶赴青海灾区开展救援救助工作，在灾区安置点搭建卫生厕所，有效解决了安置点受灾群众的如厕问题。四川省红十字赈济救援队自21日起，在金田村安置点为3700人次安置群众提供用餐保障。

截至2023年12月28日，青海省红十字会接收到来自北京、浙江、上海、新疆、湖南、江苏、福建、安徽、西藏、天津、海南、甘肃、成都、大连、青岛、临沂、潍坊、扬州、绵竹、鄂尔多斯、寿阳等红十字会捐赠资金918.8825万元，来自四川、内蒙古、江苏、河北、安徽、徐州、南通、佛山、沛县等红十字会捐赠价值245.1182万元救灾物资，充分体现了兄弟省市红十字会青海灾区人民的深情厚谊。

灾情发生后，青海省红十字会紧急调拨救灾物资，于2023年12月19日将200顶帐篷、600张折叠床、600套被褥、600件棉衣、550个家庭应急箱等价值110余万元的救灾物资运达灾区。向海东市红十字会拨付10万元资金支持开展救灾工作。派出中国红十字（青海）赈济、省红十字先鋒救援队开展灾情评估、救灾物资发放、搭建帐篷等工作。选派省红十字民族救援队5人携供餐车，在金田村、官东村为安置点群众提供用餐保障，截至目前，已保障5300人次。

在抗震救灾过程中，全国红十字系统快速响应应急救援，做到了应急有备、反应迅速、处置有效，各地红十字会守望相助、同舟共济，持续推进资源共享、要素互通，充分展现了中国红十字总会应急救援快速联动响应机制的巨大成果。

志愿服务，
爱心汇聚成海

在安置点，一个个“红色背影”是

彼此的依靠，也是群众坚实的依靠。

马宝祥作为一名红十字会会员、志愿者，曾参加玉树、雅安、云南鲁甸等地抗震救灾工作，救援队成员都是由家人和亲友组成。地震发生后，马宝祥第一时间集结队伍，带领5名队员在金田村、官东村为安置群众提供用餐保障。期间，马宝祥积极联系青海新千国际二手车交易市场负责人和业主，为灾区捐赠1万个饼、4000袋水饺、50箱清油、被褥、床垫、汽油等价值近10万元物资，对接西金泰牧场捐赠了牛羊肉、馍馍、饼干等价值10万元物资。“五十多个民族都是一家人。灾难面前，我们是兄弟姐妹。”马宝祥是这样说的，也是这样做的。

青海雷霆教育负责人、红十字志愿者王生月在地震发生后主动向省红十字会请“战”，团队集结待命，随时做好驰援灾区一线的准备。同时，迅速召集公司全体员工筹措资金，采购了价值2万余元的方便面3600余盒、面包5000余袋，并自备车辆将物资及时运送到中川乡灾区安置点，志愿者协助当地救援人员装卸、分配物资，尽己所能为受灾群众提供志愿服务。

地震发生当晚，民和县第二人民医院财务科职工李春燕，积极响应民和县红十字会号召，参加志愿服务。她对所有接收到的款物清单进行分类筛选，集纳汇总，每天工作到凌晨两、三点……第一次参与志愿服务的李春燕说：“家乡受灾，做一些力所能及的事情，贡献一份自己的力量。”

在抗震救灾的过程中，许许多多像马宝祥、王生月、李春燕这样的志愿者弘扬“人道、博爱、奉献”的红十字精神，践行新时代文明，引领社会新风尚，用实际行动诠释了“红十字不仅是一种精神，更是一面旗帜”的深刻内涵。

中央生态环保督察

“高音炮”整改
居民“耳根”清静了整改进行时
青海在行动

本报记者 梁雨嘉

2023年12月29日，记者走进位于海南藏族自治州共和县舒裕华府小区旁边的银都酒吧，可以看到，经营场所内不仅更换了降噪防音棉，而且通过安装隔音板、隔音棉的方式进一步增强隔音降噪的效果。

据了解，半个月前有群众举报称“银都酒吧每晚都产生噪音，影响小区居民正常生活。”接到举报后，共和县信访接待组和边督边改组迅速行动，立即组织县公安局、县综合行政执法局、县市场监督管理局、县文化旅游广电局等相关部门工作人员前往现场调查。

经过走访核实，该酒吧所在的13号居民楼二、三楼家中能明显感受到酒吧噪音，对正常生活造成一定影响。另外，周边群众还反映，因酒吧位置靠近路边，每晚息业后，顾客及工作人员开车时鸣笛、发动汽车等声音十分嘈杂，影响居民休息。

县综合行政执法局二中队中队长安小红介绍：“已经责成银都酒吧负责人定制安装新的防火等级为A

级、厚22厘米的防火隔音门，拆除靠居民楼区域全隔音箱以及演艺厅内的两个低音音箱，并联系广州声博士声学技术有限公司专业人员对现场音箱以及声学工程做细化调整及二次布置。我们还要求酒吧保安、巡逻民警对夜间酒吧息业后车辆鸣笛、发动机轰鸣等行为进行干预，防止离场过程中噪音扰民。”

整改完成后，周边群众反馈：酒吧噪音降低了，对生活的影响也小多了。

共和县公安局将以解决群众普遍关注、反映强烈的噪音污染问题为重点，紧盯禁噪排查、降噪核查、执法检查、专项督查等关键环节，引导相关商户采取实际举措降低噪音。“我们呼吁广大群众自觉遵守法律法规，在休闲娱乐的同时考虑到高音量对他人带来的负面影响，增强公德意识。”共和县公安局副局长姜仲旭说。

此外，共和县市场监督管理局、文化旅游广电局等相关部门工作人员前往居民区、学校、医院、机关周围开设此类场所。

民生无小事。噪音污染问题，实实在在影响着群众的幸福感。

安小红表示：“将以创建全国文明城市为契机，全面抓好举报件反映问题的整改落实，规范酒店经营行为。进一步强化噪声排放源监管，加大对环境噪声污染防治有关法律法规的宣传力度，不断提高噪声污染防治管理水平，为群众营造安静舒适的居住环境。”

2023年铁路进出藏
旅客运送量创历史新高

本报讯（记者 倪晓颖）1月2日，记者从中国铁路青藏集团有限公司获悉，2023年，通过青藏铁路进出藏旅客共计295.9万人次，其中进藏旅客153.3万人次，出藏旅客142.6万人次，创下青藏铁路通车运营17年以来的历史新高。

2023年，青藏集团公司综合运用多年的运营实践和经验做法，科学分析进出藏客流规律，精心编制日常图、周末图、假日图和重点需求图，动态优化进出藏旅客列车开行方案，并采取“平时速整备、高峰零热备”等措施，补强配齐进出藏制型车体，最大限度满足进出藏旅客出行需求。同时，采取复兴号高原内电双源动车组与普速列车相结合的形式，进一步完善拉萨、林芝、日喀则三地间的运力布局。期间，共计开行进出藏临时旅客列车1107趟，拉林铁路、拉日铁路分别加开临时旅客列车624趟、738趟，进出藏列车高峰时段

可保持每日9对开行。

2023年，该公司相继完成青藏铁路格拉段道岔更换和信号系统改造工程、西格段提质工程，进一步补强了青藏铁路的线路强度和设施设备基础，全面提升了运营安全性、可靠性、舒适性和抗风险能力。并结合“智慧天路”建设，在全路首创无人站管理办法，综合运用视频监控、自然灾害监测、融雪控制等一系列远程智能监控及自动化运行系统，全方位监控设备状态，更好地保障了青藏铁路冻土区段的行车安全和运行时速。此外，青藏集团公司相继组织开行了2趟“醉美林芝”旅游专列和4趟“畅游西藏”旅游专列，并为港澳旅客专门定制了“雪域之傲”号精品旅游列车。抓住“冬游西藏”和青海省冬春旅游促销等活动契机，开展计价车票、团体票、研学游、包车、整列包车等惠民业务，吸引更多的游客关注青藏、走进青藏。

2023年西宁机场
创造“五个首次”记录

本报讯（记者 倪晓颖）2023年，西宁机场创造了7月、8月旅客吞吐量以来首次过双百万、单日旅客量首次破4万人次、单日航班首次破300架次、驻场运力首次达13架、单日宽体机数量首次超过10架的“五个首次”记录。

2023年，西宁机场年旅客吞吐量恢复至700万人次，玉树机场年旅客吞吐量达到27万人次，果洛机场年旅客吞吐量恢复至10万人次。暑运期间，全省民航旅客量恢复至2019年的118%，恢复水平高于全国平均水平11个百分点、位居西北第二。西宁机场旅客量在全国500万至1000万级机场排名第一，超越烟台、石家庄、银川等千万级机场。

同时，在青海省委、省政府的支持

下，由青海机场公司发起的青海航旅联盟正式成立。依托此平台，推出省内航旅产品10项，如1999元即可在省内各支线机场与西宁机场之间往返一次的“随心飞”产品，将租车公司引入各支线机场的“航空+租车”产品；推动联盟成员推出落地专享景区、酒店优惠的进港旅客权益卡产品；以及“畅行”果洛、“航空+团队”、首乘旅客购票直减等系列航线促销产品等。此外，以西宁机场宣传资源置换方式获取省内4A级及以上景区门票免票4.3万张及折扣优惠，各类优惠总计带来民航旅客增量10万人次。此外，西宁机场三期扩建工程新建T3实现封顶封顶，南工作区新建单体楼主体结构施工全面完成，两条垂直联络道完工，果洛机场总体规划获民航西北地区管理局正式批复。

乐化高速
香草隧道
双洞贯通

本报讯（记者 倪晓颖）1月3日上午，G213策克至磨憨高速公路乐都至化隆段香草隧道右洞贯通，至此，该隧道双洞贯通。

乐化高速全长53.594公里，起点与G6京藏高速相接，远期向北与S204扎碾公路和G341加西公路互通，向南与牙同高速和G310尖共高速互通，形成青海省东部地区又一出省通道。是青海东部城市群“三纵三横”对外综合运输通道中“三纵”线的重要组成部分。项目建成后，对推动青海省海东市各县区的互联互通、改善沿线地区交通条件，推动地方旅游业发展具有重要意义。

香草隧道是继药草台隧道贯通后，乐化高速第二个贯通的隧道。香草隧道全长2560米，采用分离式双洞结构，设计速度为80km/h。位于青海省海东市乐都区境内，隧址区域围岩错综复杂，开挖支护难度大、安全风险高。承建单位应用微创新技术，采用多种超前地质预报手段，对隧道地质条件进行综合分析研判，动态性对施工方案反复论证、优化。同时，根据实地踏勘隧道围岩地质情况，针对影响施工进度的突出问题，及时制定相应管控措施。应用拱架安装台车、湿喷机械臂、仰拱液压栈桥、防水板挂布台车等全工序机械化配套作业设备，并搭配人员实名制进洞、视频监控、自动风机调频系统等信息化、智能化设施，不断提升工程质量，做到安全、质量、进度协调并进，确保隧道顺利贯通。

黄河沿岸喜迎“空中来客”



1月3日，海东市化隆回族自治县群科镇的黄河水面上波光粼粼，许多大天鹅浮在水面上，沐浴着冬日的暖阳，休憩觅食，美丽的天鹅和清澈的黄河水呈现出一幅冬日美景。

近年来，化隆县加大沿黄流域的造林绿化力度，有效改善了黄河流域的生态环境，为越冬候鸟营造良好的栖息环境，吸引大批候鸟在黄河沿岸安家落户。

本报记者 李娜 王伟才 摄

