

酒驾违法成本有多大

交警帮您算细账



对于酒驾违法的成本,除了罚款记分、吊销驾驶证,还涉及社会成本、经济成本、家庭成本等诸多意想不到的成本。日前,记者邀请交警给广大驾驶人仔细算算酒驾违法成本这笔账。

酒驾、醉驾如何区分

饮酒后驾车指驾驶人血液中的酒精含量大于或等于20毫克/100毫升,小于80毫克/100毫升,而醉酒驾车指驾驶人血液中的酒精含量大于或等于80毫克/100毫升。

酒后驾驶有哪些危害

触觉能力降低——饮酒后驾车,由于酒精的麻醉作用,人的手和脚的触觉能力较平时降低,往往无法正常控制油门、刹车及方向盘。

判断和操作能力降低——饮酒后,对光、声刺激反应时间延长,本能反射动作的时间也相应延长,感觉器官和运动器官如眼、手、脚之间的配合功能发生障碍,因此,无法正确判断距离、速度。

视觉障碍——饮酒后可使视力暂时受损,视像不稳,辨色能力下降,因此不能发现和正确领会交通信号、标志和标线。同时,饮酒后视野大大减小,视像模糊,眼睛只盯着前方目标,对处于视野边缘的隐患难以发现,易发生事故。

心理失控——在酒精的刺激下,人有时会过高估计自己,对周围人的劝告常不予理睬,往往干出一些力不从心的事。

疲劳易困——饮酒后易困倦,表现为行驶不规律、空间视觉差,有时甚至会在驾驶途中睡着。

酒驾违法六大成本

饮酒驾驶的违法成本有多大?交警为您算一算,酒驾后一般涉及以下6大违法成本:法律成本、经济成本、职场成本、时间成本、家庭成本、社会成本。

法律成本:根据道路交通安全法相关规定,酒驾、醉驾交通违法,均要付出沉重的法律成本。

饮酒驾驶=暂扣6个月机动车驾驶证+2000元罚款+一次记满12分
再次饮酒驾驶=10日以下拘留+

2000元罚款+吊销驾驶证

饮酒和醉酒驾驶发生重大交通事故构成犯罪=追究刑事责任+吊销驾驶证+终身禁驾

饮酒驾驶营运机动车=15日拘留+5000元罚款+吊销驾驶证+5年内不得重新取得驾驶证

醉酒驾驶=约束至酒醒+吊销驾驶证+5年内不得重新取得驾驶证+追究刑事责任

醉酒驾驶营运机动车=约束至酒醒+吊销机动车驾驶证+追究刑事责任+10年内不得重新取得驾驶证+重新取得驾驶证后不得驾驶营运机动车。

我国对醉酒驾车违法行为,不管情节是否恶劣,是否造成后果,都按照“危险驾驶罪”定罪,处拘役1个月至6个月,并处罚金。

经济成本:驾驶人酒后发生车祸造成受害人财产损失,保险公司不予理赔。如果醉驾发生意外导致自身伤亡,即使没有伤及他人,也会付出巨大的经济代价。酒驾发生交通事故,将加重在交通事故中的责任;造成人员伤亡的,要承担对死者家属的相关赔偿。

职场成本:按照相关规定,党员和国家公务人员出现饮酒驾驶违法行为,除受到交通法规处罚外,还将通报纪检监察机关,受到纪律查处。从事出租车、货车、客运车辆等营运行业的驾驶人,更是面临失业的危险,尤其是醉酒驾驶将终身不得从事营运类工作。

时间成本:酒驾付出的时间成本是巨大的,二次酒驾或醉酒后开车,即使不发生事故也会失去人身自由,面临最高15日的行政拘留或最高6个月拘役的刑事处罚。发生事故构成交通肇事罪的,处3年以下有期徒刑或者拘役;逃逸或者有其他恶劣情节的,处3年以上7年以下有期徒刑;因逃逸致人死亡的,处7年以上有期徒刑。

家庭成本:酒驾违法行为人被追究刑事责任,全家将为其承受巨大的心理负担,特别容易对家中未成年子女造成心理阴影。

社会成本:因酒驾造成事故,后果影响深远。致伤、致残、致死亡,都会对双方当事人家庭造成严重伤害,也会对社会和谐稳定造成影响。

据《人民公安报交通周刊》

滴滴司机抢单后拒载背后有猫腻

如今通过网约车出行变得非常普遍,但其中隐藏的一些操作,却给百姓出行“添了堵”。记者近日调查发现,滴滴快车就存在着“甩单、拒单”以及“诱导乘客取消订单”等现象。

先抢单获得平台奖励再诱导乘客取消订单

据滴滴快车司机介绍,近来滴滴快车奖励司机的模式发生了改变,滴滴快车司机需按照司机端应用提示,在不同的奖励模式下接够一定单数,才能获得奖金。在目前滴滴快车指派订单的模式下,有司机抢单只是为了达到接单数量赚取奖金,因此在抢单后便会有选择地取消订单,导致乘客通过网约车出行耗费更多的时间精力,甚至无意中自我降低了在此平台的信用评分。

记者调查中从多名滴滴快车司机和客服两种途径了解到,作为平台对快车司机的约束,如果司机主动取消订单,有可能会被视为违规,每单罚款10元,并扣除相应的服务分。服务分低了,派单率也会随之降低。为规避主动取消订单遭乘客投诉可能带来的经济处罚和扣分问题,快车司机会找一些理由借此开脱,比如找不着乘客、乘客位置有误等等,更有司机会以各种理由要求乘客一方主动取消订单。

记者质疑司机:“现在是您去不了,应该是您来取消啊。”司机会以“我取消会降低信用值,您这边取消对您没什么影响”来为自己找借口不取消订单。但记者从滴滴快车工作人员处了解到,目前平台对司机和乘客实行双向约束,乘客主动取消订单,同样存在降低信用值的可能。

目前,滴滴出行APP在完成快车订单后,乘客和司机有双向评价,司乘双方均实行5分满分的信用评分规则。有快车司机表示,如果乘客信用评分低于4分,司机拒载率会大大提升。

滴滴快车客服表示,如果乘客多次取消会

导致评分下降,有车时会优先分配给其他分数较高的乘客,而且如果连续多次取消订单,可能会导致账号被封,无法叫车。

滴滴回应

乘客通过滴滴快车完成出行后,将相应车费实时支付给快车司机,但这些订单滴滴平台获取约为车费20%的抽成。平台通过消费者订单打车的行为而获得经济收益,所以平台跟消费者之间有密切的合同关系。如果消费者有正当的权益诉求,平台就有必要采取有效的、透明的回应措施。但滴滴快车客服介绍,对违规的快车司机的处理结果不会反馈给乘客。

记者追问:“我不知道(反馈)结果的话,我怎么知道你们处理的是否公允以及进度、结果是什么呢?”客服再次表示:“我们没办法把司机的具体处理结果给您。”

专家观点

对此专家表示,经营者有信息披露的义务。中国人民大学法学院教授、商法研究所所长刘俊海介绍,我国《中华人民共和国消费者权益保护法》第8条规定,消费者享有知悉其使用商品或接受服务真实情况的权利。为保护消费者的知情权,第20条第2款还专门规定了经营者的信息披露义务。

刘俊海认为,“不光是从法律角度看,而且从商业伦理方面看,企业要与消费者自觉地站在一起,要学会换位思考,站在消费者角度进一步优化自身的投诉纠纷的解决流程。”

据《北京晚报》

被扣12分 他想让交警改处罚



本版图片均为资料

“交警扣了我12分,导致我很长一段时间都开不了工,影响生计啊!”跑运输的王师傅将浙江省临海市公安局交警大队告上了法庭,认为交警在一次执法中对他的处罚过重。

王师傅是安徽省宿州市人,平日以开大货车跑长途运货为生。王师傅驾驶的货车有合法的行驶证,但核载的吨数较大,通行费也高一些。2017年10月29日,王师傅驾驶货车满载货物,从温州市开往宁波市,途经104国道临海青岭收费站时,为了贪图小便宜省下10元通行费,王师傅向收费站工作人员出示了伪造的行驶证。

收费站工作人员当场发现后报了警,王师傅立即又将合法的行驶证交给了工作人员,并补缴10元通行费。尽管如此,交警赶到后还是将他带走了。

次日,临海市交警大队对王师傅作出行政拘留10日、罚款4000元、驾驶证记12分的行政处罚。

王师傅认识到自己的错误,对行政拘留10日表示接受,但扣12分的处罚令他很难受,“驾照分

全扣完了,还得重新考试,这段时间我就不能出去跑了,家里负担还很重。”王师傅希望交警能取消扣12分的处罚,但交警方面没有同意。

王师傅提起行政诉讼,要求撤销交警作出的公安交通管理行政处罚决定书。

交警认为,王师傅提出的撤销决定书的请求理由不予成立。

法院经审理后认为,根据《道路交通安全法记分分值》的规定,使用伪造机动车行驶证行为依法应当处行政拘留处罚,这就说明,此违法行为情节较重。王师傅通过收费站时使用伪造的机动车行驶证事实清楚,临海市交警大队作出的行政处罚符合法律法规的规定,据此,法院判决驳回王师傅的诉讼请求。

“法虽不外乎人情,但应当在法律的框架内依法展开。”判决后,法官表示,虽然王师傅在一段时间内无法继续从事驾驶货车的工作,但这就是违法的代价,对他来说也是一次深刻的教训。

据《浙江法制报》