

新版儿童安全座椅评价规则实施

进一步扩大儿童座椅评价范围

据国家质量监督检验检疫总局网站消息,近日,中国汽车技术研究中心中国新车评价规程管理中心(下称C-NCAP)发布了《车用儿童约束系统评价规则(2017年版)》(下称《新版评价规则》)。即日起,《新版评价规则》开始实施。与此前使用的《2014年版评价规则》相比,《新版评价规则》主要有4处修改和完善。

2016年12月26日,C-NCAP首次对24个型号的车用儿童约束系统产品进行评价,结果令人忧心:总体表现欠佳,仅有“好孩子”、“两只老虎”两个国产安全座椅品牌获得了较好的评价与推荐。据悉,2016年,C-NCAP共测试两个批次41个型号的儿童座椅产品,涉及婴儿组、幼儿



组和学童组。结果显示,碰撞安全性方面有待深入研究和改进。

据技术人员介绍,这批产品评价结果不乐观,其中,婴儿用儿童约束

系统,颈部载荷失分严重,幼儿用儿童约束系统,头部载荷失分较严重,学童用儿童约束系统,小假人由于肩带位置导致胸部载荷得分率不高,大

假人膝部移动量失分严重。使用方便性方面,标志问题尤为突出,仍然存在明显的缺失、不易查找、表达不清晰或不完整等现象。

针对目前市场产品及《2014年版评价规则》的不足,2016年该中心根据3年来积累的数据分析、试验经验和中国市场儿童约束系统产品的新特点,及时提出评价规则的修改完善。

据悉,《新版评价规则》是经过与生产企业及技术专家的多次交流和意见征询、官网公示和行业会议,广泛采纳专业意见和建议后形成,正式发布后即开始实施。《新版评价规则》相比《2014年版评价规则》主要有4处修改和完善:

第一是扩大儿童座椅评价的范

围,除2014年版规则规定的通用类型、ISOFIX通用类型产品外,增加了其他安装方式的半通用类型产品。

第二是由于评价的产品范围变化,在使用方便性能评价内容中进行相应的修改和补充。

第三是完善碰撞安全性能测试方法和要求。即应用新的Q系列假人进行动态测试并调整相应性能指标要求、幼儿组增加反向安装评价。

第四是增加误作用试验,即对于使用附加固定点或固定方式安装的产品,只保留一种主要固定方式进行正面碰撞试验,降低因错误安装导致严重伤害的风险。

据人民网

2017年上半年全国新增机动车938万辆

2017上半年,全国机动车和驾驶人数量保持较快增长,机动车比去年底增加938万辆,机动车驾驶人增加1381万人。这是记者7月11日从公安部交管局获悉的。

据公安部交管局统计,截至2017年6月底,全国机动车保有量达3.04亿辆,其中汽车2.05亿辆;机动车驾驶人达3.71亿人,其中汽车驾驶人3.28亿人。

2017年上半年机动车新注册登记量达1594万辆,略高于去年同期水平;汽车新注册登记量达1322万辆,与去年同期基本持平。

全国有49个城市的汽车保有量超过100万辆,23个城市超200万辆,北京、成都、重庆、上海、苏州、深圳6

个城市则超过了300万辆。

自2016年下半年以来,全国私家车月均增加164万辆,保持快速增长趋势。截至6月底,我国小型载客汽车保有量达1.68亿辆,其中私家车就达到1.56亿辆。此外,截至6月底,全国载货汽车保有量达2273万辆,2017年上半年载货汽车新注册登记量达156万辆,为历史最高水平。

在驾驶人方面,驾龄不满1年的驾驶人有3217万人,接近驾驶人总数的9%。全国有16个省区市的机动车驾驶人数量超过1000万人,其中广东、山东、江苏、河南、四川、浙江6省驾驶人数量超过了2000万人。

据新华社

每位车主都知道,汽车轮胎与我们的驾车安全息息相关,定期检查轮胎、保养轮胎、更换轮胎都是必备功课。然而在挑选轮胎的时候,却对数百款不同花纹、不同型号的轮胎犯难——轮胎的花纹会影响到我们的实际使用么?



关于汽车轮胎花纹的这些知识你知道吗?

要了解轮胎花纹,首先要知道它的“结构”。简单来说,轮胎花纹主要由花纹沟、花纹块和节距等构成,花纹与轮胎的舒适性、抓地力、操控、转弯、排水和噪音等性能有着密切的联系。

第一类,单导向花纹:单导向花纹在集结了横向花纹和纵向花纹两者优势的同时,它还具有制动性能优异,干湿地抓地力俱佳和极强的排水性能,从而增强湿地驾驶的稳定性,适合于高速行驶。单导向花纹轮胎在安装时要注意,安装位置必须与行驶方向相同。

第二类,非对称花纹:这类花纹的特点是胎面左右两侧花纹形状不同。外侧胎面为转弯和操控而设计的高侧向支撑面,确保干地路面转弯的操控性。内侧胎面能确保湿滑路面行驶时有更好的防滑性。非对称

花纹在告诉行驶时具有超强稳定性,能够带来非凡的驾驭体验。

第三类,块状花纹:块状花纹常常运用在越野轮胎上,所以又被称为越野花纹。它的花纹沟之间也是相互连接,呈独立的花纹块结构。越野花纹块较大,沟纹较深,这样能提高轮胎的抓地性能和牵引力。同时,通过特殊的沟槽设计,能让轮胎在行驶过程中自动去除石块和土块,有助于维护轮胎的性能并防止进一步的损失。

第四类,综合花纹:当然,有些轮胎在设计时会考虑将各类不同类型的轮胎优势相结合,如一些针对SUV而设计的轮胎,它就是将块状花纹与肋条花纹设计相结合,这样既提升轮胎的操控性和直线行驶的稳定性,又能增强轮胎的抓地力和自洁能力。

据河北新闻网

广州市近日接连印发了《广州市客运出租汽车车辆技术管理规定》(下称《规定》)和《广州市道路运输和城市客运行业服务投诉处理办法》(下称《办法》)两份文件,这两份文件对广州市出租车等客运行业的技术管理及投诉处理办法进行了明确。

据悉,广州市出租车将配置不少于1套录音设备和3路录像设备,并实时接入交通行政主管部门的统一监管平台。对于出租车等客运行业的违规行为,市民可通过拨打“12345”、“12328”等渠道进行投诉。



广州出租车将配录音录像设备

乘客可投诉违规经营

监控实时接入统一监管平台

记者了解到,《规定》曾于2016年5月发布征求意见稿征求公众意见,征求意见稿中的出租车必须安装监控设备条款,曾引起舆论的广泛关注和争议。

此次正式出台的《规定》与此前的征求意见稿一致,规定车内配置不少于1套录音设备和3路录像设备,录像范围应至少覆盖前、后排座椅(如车内有防劫网,可存在局部遮挡)、前排副驾驶员车窗及行李箱内区域;录音、录像设备安装不得影响驾驶及乘车安全;录音、录像数据须同步,且在本地存储的容量可满足录像存储不少于7天,并实时接入交通行政主管部门的统一监管平台,实现远程查阅、导出;使用录音、录像数据时,应当按照相关规定确保信息安全,保护司机和乘客的个人隐私。

在《规定》征求公众意见时,相关部门曾表示,过去广州所有出租车都没有安装车内视频监控,对于乘客投诉司机拒载、失物找回等事项,由于缺少直接证据而难以裁决。针对此情况,相关部门试图通过技术手段来解决。此外,也可远程监

控司机是否有拒载等违规行为。

安装监控能否保护乘客隐私安全?相关工作人员称,出租车严格意义上来说也是准公共场所,任何人都可以乘坐,只要提前告知乘客车内有摄像头,应该可以获得谅解。

据悉,该《规定》自2017年8月1日起实施,有效期五年。

“投诉是治理违规经营最好的办法”

《办法》则对包括出租车在内的广州市客运行业服务投诉处理办法进行了明确。

《办法》表示,道路旅客运输、道路货物运输(含危险货物运输)、公共汽(电)车及出租汽车(含巡游出租汽车、网络预约出租汽车)行业服务对象认为经营者或驾驶人违法违规经营,或存在不当行为侵害了其合法权益,可以以来访、来电、来信或电子邮件等形式,提请行业主管部门处理。

如何进行投诉?《办法》表示,市民可通过广州市政府服务热线“12345”、交通运输服务监督电话“12328”,广州交通信息网等渠道投诉。

《办法》表示,相关部门接到投

诉时,应当根据受理条件,当场告知投诉人是否受理,当场无法确定的,在15日内告知投诉人是否受理。对不予受理的应当告知理由。依据相关法规、规章,其中公共汽(电)车行业投诉处理时限为15日。出租汽车行业投诉处理时限为20日,因特殊情况需要延长的,经本单位负责人批准,可以延长10日。道路运输行业投诉处理时限为30日。

据了解,认定为有责服务投诉的,对被投诉人违反相关规定需实施处罚的行为,相关部门将依法对其作出行政处罚和记分,并纳入驾驶人信誉档案及经营者日常服务质量信誉考核。

7月4日,广东省人大代表在广州市交通委员会调研时,广州市交通委员会主任陈小刚曾主动谈及出租车违规经营问题,他说,“市民最近对出租车违规经营(议价、不打表)意见比较大,对于出租车违规经营,一方面要通过信息化手段加强管理和执法,另外也需要社会、市民共同参与,共管共治,其中投诉是最好的办法。”

据《羊城晚报》

本版图片均为资料图片