

青海省公安厅交警总队 青海法制报社 主办

我省交管部门

“打四非、查四违”统一行动日效果好

动态 交管

西宁讯(总队宣)8月6日为全省开展“打四非、查四违”专项统一行动日,我省各级公安交通管理部门精心安排,周密部署,合理调配警力,加强督导检查,统一行动取得了良好的效果。

督导检查力度加强。在当日的行动中,海北藏族自治州交警支队领导班子分别深入辖区祁连、海晏、刚察县交警大队,检查督导开展“打四非、查四违”专项行动。果洛藏族自治州交警支队与玛沁县交警大队、运管、安监等单位负责人组成督导检查小组,深入辖区危化品运输企业单位督导检查安全管理工作,切实强化源头督导检查。省高速公路交警支队

领导深入一线检查指导各大队开展专项行动情况,并与一线民警一起开展夜查,极大鼓舞了民警的士气。

源头管理力度加强。果洛州交警支队深入祥羚汽车运输公司、东格尔驾校汽车修理厂、安达汽车修理厂、液化站等单位,重点对夜间通行的客车、危化品运输车辆进行了安全检查,督促企业严格落实安全主体责任。海北州交警支队对5家客运企业,225辆客运车,1家危化品运输企业,19辆危化品运输车辆安全技术状况、驾驶人相关信息,落实安全制度及动态监控、喷涂和悬挂危险化学品警告标志,罐体安装牢固等情况进行了检查,并督促企业落实日常出车前和收车后的安全技术状况检查,确保车辆出行安全。

联合打击力度加强。海南藏族

自治州交警支队从支队机关、大队抽调民警组成执法组,在共茶高速和国道214线设立两处查缉点,严查各类交通违法行为的同时,对危化品运输车辆和客运车逢车必查,并进行详细的登记,切实做到有法必依、执法必严、有违必查、逢违必纠。贵南县交警大队在西久公路沿线、县城出入口、过马营等重点路段设置执勤点,并采取与过马营中队协作、交叉与错时检查的方式,加大夜间“两类”车辆管控力度。省高速交警支队与路政、收费、运管、安监、运输企业等部门联合,采取联合执法,信息共享,齐抓共管、密切联系,加强协同的工作措施,严查各类交通违法行为。格尔木市交警支队联合多部门组成检查小组,深入客运企业、汽车站、危险品生产企业、危险品运输公司开展了安全大检查。并在南

郊大队、北郊大队、察尔汗大队设置检查服务站,加大昼夜巡逻频率,落实“早查、午查、晚查、夜查”弹性勤务机制,最大限度减少道路管控盲区。

据统计,统一行动日当天,全省共出动民警764人次,警车140辆次,启动省际执法服务站10个,市、县级执法服务站19个,设置临时执勤点59个,检查客运企业30家,检查客运车辆1763辆(其中长途客车521辆),检查危化品企业13家,危化品运输车辆336辆,危化品车驾驶人387人,共查获非接驳客车违规运行1辆、引导非接驳客车停车休息1辆、查处“四违”客车总数3辆(超员3辆)、非法伪装普通货车用以运输危化品两起、“三无”车辆、驾驶人、押运员非法运输10起、超载运输危化品12起、采取其他处罚措施8起。

海西州油沙山交警 深入沙漠腹地 救助被困人员

服务 交警

海西讯(陈社宏 吴海瑞)近日,广东省佛山市的吴先生驾驶一辆越野车从海西蒙古族藏族自治州冷湖行委出发去往油沙山,途中遭遇大风,被困沙漠中两天两夜,无法通行。

得知这一情况,油沙山交警大队民警携带食物和饮用水立即赶赴受困地点。由于风力太大,30多公里的路程足足走了两个多小时,肆虐的大风刮起沙石,险些砸碎了警车的挡风玻璃。

“车上一共有两名受困群众,都是20多岁的年轻人,头一次来,没遇到过这么大的风沙,我们赶到时,两人的饮用水都没了,还好赶到及时。”救援民警介绍。

经过民警的全力救助,吴先生一行终于顺利脱险,踏上了返程之旅。

同仁交警 破获一起肇事逃逸案

黄南讯(交警宣)7月28日23时许,黄南藏族自治州同仁县辖区阿寨公路94公里加690米(尕沙日村)处发生一起交通肇事逃逸案。同仁县交警大队民警历时4天,告破此案。

当日,同仁县交警大队民警接警后,迅速到达现场,经现场勘查,现场遗留肇事车的碎片,伤者已被送往医院,肇事车逃逸。于是民警迅速启动交通肇事逃逸侦破工作应急预案。根据在黄南州车管所调取的车辆信息,民警发现青D137xx号皮卡车存在疑点,根据车辆登记信息给车主打电话,得知此车已转让给尕某(未过户)。民警到尖扎县昂拉乡派出所调取某的家庭成员、详细住址等信息。民警找到了尕某的妻子并对尕某本人及青D137xx号皮卡车去处进行询问,之后又给尕某打电话询问,发现两者说法不一致。随后,民警根据掌握的线索迅速赶往尖扎大桥桥头,发现尕某驾驶青D137xx号皮卡车打算从尖扎县城驶出,民警立即将其依法扣留。

8月1日“7·28”交通肇事逃逸案嫌疑人尕某及肇事车青D137xx皮卡车被依法带到同仁县大队。嫌疑人尕某对7·28交通肇事逃逸案供认不讳。

甘德县交警大队 严查危化品运输车

果洛讯(交警宣)为进一步加强危险化学品运输车辆的安全管理,确保全县危险化学品运输车辆行车交通安全,8月7日,果洛藏族自治州甘德县交警大队联合交通局深入辖区私企加油站,检查危化品运输车辆安全管理情况。

在检查过程中,民警向企业负责人和危化品运输车司机通报了“7·19”沪昆高速公路湖南邵怀段两车追尾碰撞后危化品泄露、燃爆,造成43人死亡的特大事故情况,并一同分析了当前道路交通安全形势。之后,对企业运输车辆安全性能和安全责任制度进行了检查,要求企业特别要加强日常危化品运输车辆安全管理,建立健全安全生产责任制,强化车辆日常安全检查和维修,注意恶劣天气下的安全行车要点,提高防范意识和安全行车意识,杜绝疲劳驾驶、超速行驶等交通违法行为,确保各项安全管理措施落实到位。

检查结束后,民警对危化品运输企业的管理工作提出了抓好源头管理,建立健全应急预案等要求,确保危化品运输的绝对安全。

德令哈市交警大队

“电影+宣传”模式获好评

德令哈讯(油武健 吴海瑞)近日,德令哈市交警大队结合辖区实际,结合电影文化下乡之际,创新交通安全宣传工作方式,积极探索打造农牧区道路交通安全宣传新阵地。

民警深入辖区河西办事处巴音河村农牧民定居点陶尔根家园小区播放电影,在放映前,民警播放了交通安全警示教育片和大队精心制作的近期发生在辖区交通事故现场监控警示视频,目的是通过播放交通安全警示片和交通事故现场监控警示视频,让农牧民群众及驾驶人用直观的方式了解遵守交通法规的重要性,真正使交通法规深入人心。

放映结束后,农牧民群众及驾驶人表示,这样的宣传形式好,在小区里既能看到好看的电影,又受到了交通安全知



识教育,对今后逐步提高交通安全常识、培养交通安全意识、守法意识和有效预防农牧区交通事故起到了积极的作用。在宣传活动中,民警还向农牧民群众现

场发放宣传资料和印有交通安全宣传标语的纸杯、餐巾盒等物品,受到陶尔根家园小区农牧民群众的一致好评。

如何让新车安全度过磨合期

磨合也叫走合。汽车磨合期是指新车或大修后的初驶阶段,一般为1000至1500公里,这是保证机件充分接触、摩擦、适应、定型的基本里程。在这期间可以调整提升汽车各部件适应环境的能力,并磨掉零件上的凸起物。汽车磨合的优劣,对车的寿命、安全性、经济性将会产生重要的影响。

出厂后的新车,虽然已经进行过磨合,但是零件的表面依然较粗糙。另外在加工、装配时存在一定的偏差和一些很难发现的隐患。另外,新零

件与配件之间,有很多金属粒脱落,这些金属粒不仅使零件间的磨损加剧,而且落入机油后还会使机油的质量下降,影响了润滑的效果。由于新的零件在运行时摩擦阻力比正常时期大,所以油耗也会比较高。

汽车的磨合里程为1000至2500公里,进口车的磨合期则更长一些,多数为1500至3000公里。磨合期分为三个阶段。行驶里程至100公里时为磨合初期,200公里时为初磨合程度,3000公里就可磨合形成氧化膜。

论 驾 谈 车

磨合期内应尽量低速行驶。一般情况下,载重汽车最高车速不宜超过45公里/小时,小车的最高车速应在50至80公里/小时以内。同时,在起步前不要让发动机怠速运转太久,30秒左右即可起步。初驶期300公里以内应避免紧急制动。 文/晓陈



出行提示

道路施工情况 国道西景(G214)线(西宁至多普麻省界)自2013年6月7日至2014年10月底对138公里700米至149公里(高速路共和出口至次汗素超限站)路段实施全封闭路面拓宽工程,请过往车辆绕行共茶高速公路。230公里400米至232公里200米(河卡山隧道)路基拓宽施工。 道路通行情况 国道(G109)线2396公里840米(热水桥)处桥现存在安全隐患。

2253公里至2259公里(茶卡镇向东5公里)上述路段已设警示标志,请过往车辆减速慢行。 国道西景(G214)线421公里至638公里(长石头至清水河)部分路面沉降。679公里440米(玉树方向离夏莫地工区两公里)右侧路基掏空。991公里538米(囊谦至多普玛方向9公里)涵板位移路面塌陷,上述路段单车道通行,已设警示标志,请过往车辆在上述路段减速慢行。 国道宁张(G227)线(西宁至扁

都口省界)37公里800米(距大通七中100米)路面坑洞,已设警示标志,请过往车辆在该段减速慢行。 国道西景(G315)线(西宁至茫崖石棉矿省界)349公里800米(察汗诺庆华桥)施工路段。901公里200米至918公里400米、978公里800米至979公里454米(西台吉乃尔湖)上述两段为重盐渍土水毁便道路段,请过往车辆在上述路段减速慢行。 省道西久(S101)线(西宁至久治分水岭省界)352公里400米至600米

(军功镇大武方向2.5公里)路段路面沉降,394公里729米(距大武镇19公里)处、514公里处、547公里170米(距甘德县22公里)上述三处涵洞断板,单车道通行,已设警示标志,请过往车辆减速慢行。 省道青兴(S201)线(青海湖至关门)0公里至32公里630米(李家峡至坎布拉克)部分路面沉降严重,46公里500米处(克日吉哈垭口)路基坍塌,单车道通行。请过往车辆在上述路段减速慢行。 文/省公路管理局